

# కార్మిక లోకం

సి. ఐ. టి. యు. ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ మాసపత్రిక.

సంపుటి : 6 ★ జూన్, జూలై 1980 ★ వెల : 50 పైసలు ★ సంచిక : 13, 14

## అత్యవసర సర్వీసుల ఆర్డినెన్సుకు వ్యతిరేకంగా బొంబాయిలో ట్రేడ్ యూనియన్ల సదస్సు

అత్యవసర సర్వీసుల్లో నమ్మెలను విషేధిస్తూ ఈమధ్య గుజరాత్, మహారాష్ట్ర, ఒరిస్సా రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు ఆర్డినెన్సులను ప్రకటించినవి. కార్మిక వ్యతిరేకమైన ఈ ఆర్డినెన్సులకు వ్యతిరేకంగా బొంబాయిలో జూన్ 9వ తేదీన పిలుపుయిస్తూ బొంబాయిలో జూన్ 9వ తేదీన పెద్ద సదస్సు నిర్వహించబడింది. ఒక్క ఐ.ఎన్.టి.యు.సి. తప్ప మిగతా అనేక ట్రేడ్ యూనియన్ సంస్థలు - సి.ఐ.టి.యు., ఎ.ఐ.టి.యు.సి, హెచ్.ఎం.ఎస్, బి.ఎం.ఎస్ సర్వకామిక్ సంఘం, యు.టి.యు.సి., మహారాష్ట్ర ప్రభుత్వోద్యోగుల ఫెడరేషన్ తదితర సంస్థల తరపున మహారాష్ట్ర అంతటినండి 800 మంది ప్రతినిధులు సదస్సులో పాల్గొన్నారు. జాయింట్ యాక్షన్ కమిటీ పిలుపుమేరకు ఈ సదస్సు జరిగింది.

### జో హార్డు

మాజీ రాష్ట్రపతి, కార్మికోద్యమ పితామహుల్లో ఒకరూ అయిన శ్రీ వి. వి. గిరిగారు జూన్ 24న మద్రాసులో మరణించారు.

బ్యాంకు ఉద్యోగులకు వ్యతిరేకంగా నిందితవలసి వచ్చినపుడు అధికార హోదానే త్యజించిన సాంప్రదాయాన్ని సృష్టించిన చరిత్ర గలవారు శ్రీ గిరిగారు.

శ్రీ గిరిగారికి కార్మికలోకం జోహారుల్ని సొంది. వారి కుటుంబానికి సానుభూతి తెలుపుకోంది.

జూలైలో కానవసర జరిగే వందర్సంలో తొలిరోజున కానవసర ట్రేడ్ పెద్ద ప్రదర్శన తీయాలని సదస్సు తీర్మానించింది. రాష్ట్రంలోని వివిధ కార్మిక కేంద్రాల్లో ఇలాంటి సదస్సులు విస్తృతంగా జరపాలని కూడా నిర్ణయమైంది.

ఆర్డినెన్సుల ప్రకారం ఏ పరిశ్రమనైనా అత్యవసర సర్వీసుగా ప్రకటించవచ్చు. బొంబాయి ఏ కార్మికుడినైనా వారంటు లేకుండానే ఆరెస్టు చేయవచ్చు; శిక్షించవచ్చు; జరిమానా వేయవచ్చు. కార్మికులకు వ్యతిరేకంగా ఇర్నిచెప్పిన ఆర్డినెన్సులో యజమానులు లాకౌట్లు ప్రకటించినా, మూసివేసినా ఏచర్యా పేర్కొనబడలేదు. యజమానుల చర్యలపట్ల ఆర్డినెన్సు మౌనం వహించింది.

ప్రధాన తీర్మానాన్ని మహారాష్ట్ర సి. ఐ. టి. యు. కార్యదర్శి పి. కె. కుర్నే ప్రతిపాదించారు. ఎమర్జెన్సీ కాలపు అనుభవాలను గుర్తుచేశారు. గార్వార్ నైలాన్ కంపెనీని అత్యవసర సర్వీసుగా ప్రకటించి, నమ్మె అక్రమమని ప్రకటించి ఆణిచిపారేసిన ఘటనలను ప్రస్తావించారు.

ఈ క్రూరమైన దాడిని ప్రతిఘటించడానికి కార్మికవర్గం పెద్దఎత్తున సమీకృతులు కావాలని వక్తరిందరూ ప్రతినిధులకు ఉద్ఘోషించారు.

ఈసారికే మహారాష్ట్ర, గుజరాత్, ఒరిస్సాలలో అమల్లోన్నా ఈనల్ల ఆర్డినెన్సు కర్తాటక తదితర రాష్ట్రాలకు కూడా విస్తరించే లక్షణాలు కనిపిస్తున్నాయి.

### కష్టాల్లోనున్న

### త్రిపుర ప్రజలకు

### సహాయం అందించండి

సి. ఐ. టి. యు. ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ అధ్యక్షులు శ్రీ పర్వ వత్సవారాయణగారు ఈ క్రింది పత్రికా ప్రకటన చేశారు :

త్రిపుర రాష్ట్రంలో జరిగిన ఘోరవిధ్వంసకాండ గురించి పత్రికల్లో చదువుతున్నామన్నాం. ప్రాణాలు కోల్పోయిన ప్రజల సంఖ్య రోజురోజుకు పెరిగిపోతోంది. రెండు లక్షలకుపైగా నిరాశ్రయులై కాండి శీత శిబిరాల్లో తలదాచుకుంటున్నారు. వామపక్ష ప్రభుత్వం ప్రజలకు సాయం అందించటానికి కత్తిగొండి కృషిచేస్తున్నది. అట్లా ప్రభుత్వ కృషిమాత్రమే చాలదు. దేశమంతా త్రిపురను ఆదుకోవాలి.

త్రిపుర ముఖ్యమంత్రి విజ్ఞప్తిని అందుకొని అప్పుడే వివిధ ప్రజాసంస్థలు, వ్యక్తులూ తమ విరాళాలు పంపుతున్నారు.

సి.ఐ.టి.యు. అనుబంధ సంఘాలన్నీ ఎక్కడికక్కడ చొరవ చేసి నిధిని వసూలు చేసి త్రిపుర ముఖ్యమంత్రి, అగర్తలా అను ఆద్రనుకు పంపవలసిందిగా కోరుతున్నాను. వివరాలతో లేఖను సి.ఐ.టి.యు. రాష్ట్రకమిటీ అపిసుకు వ్రాయగోరను.

\*\*\*



# బి.హెచ్.పి.వి.పోరాటానికి బి.ఎం.ఎస్.వెన్నుపోటు

జూన్ 17 నుంచి లాకౌట్ ఎత్తివేస్తున్నట్లు మేనేజిమెంటు ప్రకటన

నెలా పదిహేను రోజులుగా సాగుతూ వచ్చిన బి.హెచ్.పి.వి. కార్మికుల ఆందోళన జూన్ 18తో ముగిసింది. ఫ్యాక్టరీ లాకౌటును ఎత్తివేయుటకు ముందు ప్రతికార్మికుడూ తాము సూచించిన హామీపత్రంపై సంతకం పెట్టాలని మేనేజిమెంటు విధించిన షరతును బి.హెచ్.పి.వి. నేషనల్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ తిరస్కరించినా, యూనియన్ లోనే పథ్యత్వంవున్న భారతీయ మజ్దూర్ సంఘం అనుయాయులందరూ ఆ హామీ పత్రంపై సంతకాలు పెట్టి ఫ్యాక్టరీలోకి వెళ్లారు. తీరా చర్యతీసుకున్న ఏమ్మట తటస్థులుగా వుండే పథ్యులుకూడా మనోవిబ్బరాన్ని కోల్పోయి హామీపత్రంపై సంతకాలు పెట్టి పనులలోకి ప్రవేశించారు. గత్యంతరం లేక మిగతావారు కూడా ఆరోజు సాయంత్రం సంతకాలు చేసి పనులలోకి వెళ్లారు.

ఈ ఫ్యాక్టరీలో అరాచకం ప్రబలిందనే సాకుతో మేనేజిమెంటు మే 28న లాకౌటును ప్రకటించింది. అంతకుముందే 2, 3 ఏండ్ల వాటి కొన్ని పాత కేసులను పురస్కరించు కొని 7 గురు కార్మికులను బర్తరపుచేసింది. ఆందోళన సందర్భంగా 11 మందిని వస్పెండుచేసింది. మరికొంత మందికి ఛార్జి మెమోలుయిచ్చింది. ఒకవారంలో రోజుకు 2 గంటలు, మరొక వారంలో రోజుకు 3 గంటలు జీతపుకోతను విధించింది. జూన్ 28 వ తేదీన ఫ్యాక్టరీ అవరణలో ఏ ఆందోళననూ జరపకూడదంటూ కోర్టు నుండి ఎక్స్ పార్టీ ఇంజక్షను ఆర్డరును తీసుకొని వచ్చింది. చివరకు లాకౌటును ప్రకటించింది.

ఫ్యాక్టరీలో ఒకే ఒక యూనియన్ వున్నా, ఆ యూనియన్ గుర్తింపబడినదైనా దానిని పక్కనబెట్టి ప్రతి కార్మికుడూ హామీ పత్రాలను వ్రాసి ఇవ్వాలని కోరింది. ప్రేద్ యూనియన్ హక్కులకు భంగకరమైన, కార్మికుల ఉద్యమానికి అటంక కరమైన హంకాలు ఆ హామీ పత్రంలో వున్నవి కాబట్టి వాటిపై సంతకాలు పెట్టవద్దని యూనియన్ కార్మికులకు విజ్ఞప్తి చేసింది.

కార్మికులు ఆ విజ్ఞప్తిని పాటించారు. ఎవరూ సంతకాలు పెట్టలేదు. మేనేజిమెంటు

ఒకటి, రెండు వర్గాయాలు పత్రికాముఖంగా ఇందుకై ప్రకటనలు కూడా చేసింది.

రాష్ట్ర డిప్టీలేబరు కమీషనరు ఏర్పరచిన జాయింటు సమావేశంలో ఇవ్వబడిన సూచనలనుగాని, కలెక్టరు ఏర్పరచిన సమావేశంలో ఇవ్వబడిన సూచనలనుగాని మేనేజిమెంటు అంగీకరించలేదు.

ఇక మేనేజిమెంటు సామదానభేద దండో పాయాలను ప్రయోగించబూనింది బి.యం.ఎస్. ఇందుకు చక్కగా ఉపయోగపడింది. రాత్రిళ్లు గ్రామాల్లో తిరగడం కార్మికులను సంతకాలు పెట్టమని ఒత్తిడిచేయడం— ఇదీ మేనేజిమెంటు కార్యక్రమం. బి.యం.ఎస్. ఇందుకు తోడ్పడింది.

అయినా 10 రోజులలో నేకరించనలిగిన సంతకాలు, మొత్తం 30000 మంది కార్మికులలో 100 కంటే ఎక్కువలేవు.

ఇటువంటి పరిస్థితులలో యూనియన్ అధ్యక్షులు నండుారి ప్రసాదరావుగారు ఢిల్లీ వెళ్లి కార్మిక శాఖా మంత్రిని, పరిశ్రమల మంత్రిత్వ శాఖను కూడా కలుసుకున్నారు. సి. బి. టి. యు. ప్రధానకార్యదర్శి శ్రీ సి. రామమూర్తి, కోశాధిపతి శ్రీ నమరముఖర్షి పరిశ్రమలశాఖా మంత్రి, ప్రైనాన్సు మంత్రి లతో మాట్లాడారు. కేంద్ర డిప్టీ చీఫ్ లేబరు కమీషనరు సమక్షంలో సంభాషణలు జరిగినవి. ఫలితంగా ఒక అవగాహనకు రావటం జరిగింది యూనియన్ ఒక హామీ పత్రాన్ని వ్రాసియిచ్చునట్లు, లాకౌటును ఎత్తివేయునట్లు ఎంక్వయరీ జరుపుచూ సప్లైస్ లను రద్దుచేయునట్లు, డిస్మిసల్స్, జీతాల కోతల విషయం సానుభూతితో పునరాలోచించునట్లు ఉభయపక్షాలు అంగీకరించి లేబర్ కమీషనరు సమక్షంలో సంతకాలు చేసుకొనటం జరిగింది. హామీ పత్రం నమూనాను కూడా ఆక్కడేనే తయారుచేసి సంతకాలు చేసుకోవడం జరిగింది.

హైదరాబాద్ లో కూడా జాయింటు బరులే కమీషనరు సమక్షంలో జరిగిన ద్వీపక్షసంప్రదింపులలో తక్కువ పాయింట్లపై మేనేజిమెంటు అంగీకరించినా తాము తయారుచేసిన హామీపత్రంపై వనే యూనియన్ అయినా

సంతకం పెట్టానడంపై సంప్రదింపులు విఫలమైనవి.

ఇక మేనేజిమెంటు అఖరు అస్త్రాన్ని ప్రయోగించింది. 18 వ తేదీనగాని, ఆలోగా గాని హామీపత్రంపై సంతకంపెట్టి డ్యూటీకి హాజరుకాకపోతే అవిధంగా రానివారిని పనుల నుండి తొలగిస్తామని పత్రికలలో ప్రకటించింది.

15 వ తేదీన యూనియన్ అధ్యక్షులు ఢిల్లీ నుండి తిరిగివచ్చి మేనేజిమెంటును కలుసుకొని కేంద్ర ప్రభుత్వపు పరిశ్రమల మంత్రిత్వ శాఖతో జరిపిన సంభాషణలనూ, వచ్చిన ఒప్పందాన్ని తెలియజేశారు. దానికి యూనియన్ బద్ధులమై వుంటామని తెల్పారు. కాని తమకు అధికార పూర్వకంగా ప్రభుత్వం నుండి ఎటువంటి వర్తమానమూ అందలేదు. కాబట్టి తమ హామీ పత్రానికి తాము కట్టుబడి వుంటామని మేనేజిమెంటు తెలియజేయడం జరిగింది.

18వ తేదీ ఉదయం జనరల్ బాడీ జరిగింది. అధ్యక్షులు ప్రసాదరావుగారు పరిస్థితినింతా వివరించి కేంద్ర ప్రభుత్వం నుండి వర్తమానం రావచ్చుననీ, కాబట్టి సాయంత్రం ఏ విరయమూ తీసుకోవచ్చుననీ, అంత వరకూ ఎవ్వరూ మేనేజిమెంటు హామీ పత్రంపై సంతకాలు పెట్టవద్దనీ కార్యవర్గ విర్ణయముగా తెలియజేశారు. కాని బి.ఎం.ఎస్. ప్రతినిధులు మాట్లాడుతూ విరయం వెంటనే జరగాలని పట్టుబట్టారు. కార్మికులు సంతకాలు పెట్టవలసిన అవుసరమే కల్గినా రాత్రి 12 గంటలవరకూ, వ్యవధి వున్నదని అధ్యక్షులు చెప్పినా, మేనేజిమెంటు సాయంత్రం 4 గంటల తర్వాత హామీ పత్రాలను తీసుకోదని వాదించి కార్మికులను భయపెట్టారు. ఏ పరిస్థితులలోనూ ఆ హామీ పత్రానికి యూనియన్ అంగీకరించదనీ, కార్మికులను కూడా సంతకాలు పెట్టవద్దని సలహా యిస్తున్నామని ఆయన చెప్పారు.

మీటింగు ఆ యి ఫో యిం దో లే దో బి.యం.ఎస్. నాయకుల ప్రోత్సాహంపై బి.యం.ఎస్. అనుయాయులు వరాసరి (మిగతా 3 వ పేజీలో)



# యూనియన్ వార్తలు

పింగరేణి కాలరీస్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ (సి.ఐ.టి.యు) ప్రధమ మహాసభ మే 30వ తేదీన ఇల్లెందుకాలరీస్ లో జరిగింది. కార్యదర్శి వివేదిక, జమాఖర్చులను ఆమోదించిన తర్వాత గవీకార్మికులకు ఇంటివసతి, మంచినీటి సౌకర్యం, ప్రావిడెంటు ఫండు అకౌంట్లు, వర్కింగ్ కండిషన్స్, లీవ్ ట్రావెల్ కన్వేషన్స్ అమలుచేయుట, రిటైరెవ్ కార్మికుల విద్యలకు ఉద్యోగవసతి, ఎంప్లాయిమెంటు ఎక్స్చేంజీల పని విధానం గురించిన తీర్మానాలు చేయబడ్డాయి. గతంలో జరుగుతున్న ప్రమాదాఘాత, ప్రత్యేకించి రామగుండంలో ప్రేలుడు పదార్థాలను తీసుకెళ్తున్న వ్యాన్ ప్రమాదంలో 11 మంది మరణించడంపట్ల మహాసభ ఆందోళన వ్యక్తం చేసింది. పోలీసుల, గూండాల దారులకు బలైన ప్రజానాయకుల మరణంపట్ల సంతాప తీర్మానాలు చేయబడ్డాయి. బి.హెచ్.పి.వి.లో లాకౌట్ ఎత్తివేయాలని ఒక తీర్మానం చేయబడింది.

మహాసభ ముగింపు సందర్భంగాను, సి.ఐ.

(2వ పేజీ తరువాయి)

ప్యాక్టరీ సెక్యూరిటీ గేటుదగ్గరకు వెళ్లి హామీ పత్రాలపై సంతకాలు పెట్టి లోపలకు పోయినారు. దీంతో విరుత్తాహుపడిన తటస్థ కార్మికులు కూడా హామీ పత్రాలపై సంతకాలు పెట్టి లోపలకు వెళ్లారు.

యూనియన్ అధ్యక్షులు శ్రీ నందూరి ప్రసాదరావు ఢిల్లీని కాంటాక్టుచేయగా కేంద్ర డిప్యూటీ చీఫ్ లేబరు కమిషనర్ నమక్షంలో జరిగిన ఒప్పందాన్ని మంత్రిత్వశాఖ ఫైనల్ ఆమోదం లభించినదని దానిని పంపటం జరిగినదని జవాబువచ్చింది. మేనేజిమెంటును కాంటాక్టుచేయగా తమ కేమీ ఇంకా వర్తమానం అందలేదని, తమ హామీ పత్రాలపైనే సంతకాలు పెట్టాలని ఖచ్చితంగా చెప్పారు. ఇటువంటి పరిస్థితులలో కార్యవర్గం నమావేళమై కార్మికులలో కార్మికులు పుర్రణపడుటకు అవకాశమివ్వరాదన్న భావంతో మిగిలిన వారిని కూడా లోనికి వెళ్ళమని తెల్పింది.

లంకకు చేటు లంకాలోని విభీషణుని వల్లనే: బి.హెచ్.పి.వి. కార్మికుల పోరాటం యూనియన్ లోని ఒక వర్గం వల్లనే వెన్నుపోటు పొడవబడినది.

టి.యు. స్థాపన దినోత్సవ సందర్భంగాను సాయంత్రం జరిగిన బహిరంగసభలో పౌర హక్కులను, మన నాయకులు రా. రాధాకృష్ణమూర్తి, యూనియన్ కార్యదర్శులు శ్రీ పర్వవత్సనారాయణ, పి. రాజారావు, వ్యవసాయ కార్మికసంఘ నాయకులు శ్రీ ఏలూరి లక్ష్మీనారాయణగార్లు ప్రవచించారు.

యూనియన్ కమిటీకి అధ్యక్ష, కార్యదర్శులుగా కె. జార్జి, పర్వవత్సనారాయణగార్లు ఎన్నికయ్యారు.

\* కార్మికమంత్రి నమక్షంలో జరిగిన ఒప్పందాన్ని సమ్మతిరమణ తర్వాత రాయల ఫీమ పేషరుమిల్లు యాజమాన్యం ఉల్లంఘిస్తున్నదని పరిశ్రమభివృద్ధికి తీవ్రవిఘాతం కలిగిస్తున్నదని కార్మికులు ఐక్యంగా ప్రతిఘటించాలని రాష్ట్ర సి.ఐ.టి.యు. ఉపాధ్యక్షులు శ్రీ జి. యస్. బాలాజీదాస్ మిల్లు కార్మికుల జనరల్ బాడీలో ఉద్ఘోషించారు. మే 31న జరిగిన సమావేశానికి స్టాఫ్ అండ్ వర్కర్స్ యూనియన్ అధ్యక్షులు శ్రీ పి. ప్రహ్లాదరెడ్డి అధ్యక్షత వహించారు. కార్మికులలో చీలికలు కలిగించుటకై మేనేజిమెంటు పోటీనంఘాన్ని ప్రోత్సహించడాన్ని ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ రాజేశ్వరరెడ్డి విరసించారు.

బి.యల్.టి.డి కార్మికులకు వైద్యసౌకర్యం కల్పించాలి

కర్నూలులోని బి.యల్.టి.డి. కార్మికుల జనరల్ బాడీ మే 31వ తేదీన జరిగింది. శ్రీ సుజ్ఞానం సభకు అధ్యక్షత వహించారు. రాష్ట్ర ఫెడరేషన్ అధ్యక్షులు శ్రీ జి.యస్. బాలాజీదాస్ వుపసన్నిష్టా 140 మంది పని చేస్తున్న కర్నూలు డిపోలో వైద్యసౌకర్యం కల్పించాలని, బడిలింను తీసుకోవాలని, 40 మంది క్యాజువల్ లేబరును కంపెనీ పని వారుగా గుర్తించాలని మేనేజిమెంటును డిమాండు చేశారు. యూనియన్ ఉపాధ్యక్షులు శ్రీ అంకమ్మ, ఎం.ఎ. గృహగార్లు కూడ ప్రవచించారు.

ధరల పెరుగుదలను దృష్టిలో వుంచుకొని అవసరాల ప్రాతిపదికపై మోటారు కార్మికులకు కనీస వేతనాలు నిర్ణయించాలని కర్నూలు జిల్లా మోటారు వర్కర్స్ యూనియన్ మహాసభ ప్రభుత్వానికి విజ్ఞప్తి చేసింది.

\*\*\*

## చిట్టివలస కార్మికుల పునవిజయం

జూటు వేజు కమిటీ (Jute Wage Committee)లో పీను రేటు డిమాండు చర్చించబడలేదు. అది జూటుమిల్లులవారీగా చర్చించుకోమని వదిలివేయడమైనది.

చిట్టివలస నెల్లిమర్ల, కార్మికులు బెంగాలు తరహా పీను రేటు కొనసాగించి 80 దినములు సమ్మోచేసినారు. చిట్టివలస మేనేజిమెంటు కార్మికుల సీనిరేటు డిమాండును అంగీకరించినది. యీ హక్కు మూలముగా చిట్టివలస కార్మికులకు ప్రొడక్స్ నుతో విమిత్తము లేకుండా మొత్తము బేసిక్ అంతా గ్యారంటీ చేయబడినది. లోగడ కార్మికులు కరంటు కోత వలన, మిషినరీ బ్రేక్ డౌన్ వలన, ముడిజనుము లో పము వలన మొదలగు కారణములవలన ఎంతకష్టపడినప్పటికీ మేనేజిమెంటు కోరిన ప్రొడక్స్ ను యివ్వలేక పోయిరి. అందువలన కార్మికులకు మినిమమ్ వేజు వచ్చేదికాదు. యీనాడు చిట్టివలసలో కార్మికులు వుత్పత్తితో విమిత్త ములేకుండా హాజరు అయినంత మాత్రమున మొత్తము జీతము గ్యారంటీ చేయబడినది. యిందు మూలముగా ఏ కార్మికునకు మినిమమ్ వేజుకంటే తక్కువ వచ్చే ప్రసక్తిలేదు. కష్టపడి వుత్పత్తి పెంచే కార్మికునకు మినిమమ్ వేజుకంటే ఎక్కువ జీతము వచ్చును. చిట్టివలసలో యిది ఫిబ్రవరినుండి అమలు పర్చబడినది.

యీ డిమాండును నెల్లిమర్ల మేనేజిమెంటు అంగీకరించకుండా చర్చలు సాగిస్తూ వుంది. యీ నెలలో పరిష్కారము కుదరవచ్చు.

ఎ.ఐ.టి.యు.సి. నాయకత్వంలో వున్న ఏలూరు, గుంటూరు జూటు కార్మికులు యీ పీను రేటు హక్కును సాధించు కొనలేక పోయినారు. ఎంత పనిచేస్తే అంతే జీతము. కరంటు కోతవలన, మిషినరీ break down వలన Raw జూటు లోపము వలన, పని వారిని పెంచుట వలన కార్మికుడు పూర్తి వుత్పత్తి యివ్వలేదు. అందువలన మినిమమ్ వేజు గ్యారంటీ లేదు. కాని సి.ఐ.టి.యు. నాయకత్వంలో వున్న చిట్టివలస నెల్లిమర్ల కార్మికుల 80 దినములు సమ్మోచేసి మినిమమ్ వేజును గ్యారంటీ చేసుకున్నారు.



# అఖిలభారత పారిశ్రామిక రంగంలో కనిపించే దేమిటి ?

నమ్మేటూ, లాకౌట్ల మూలంగా లక్షలాది పనిదినాలు నష్టమవుతున్నాయి. 1977లో 250 లక్షల పనిదినాలు, 1978లో 280 లక్షల పనిదినాలు 1979లో 370 లక్షల పనిదినాలు నష్టపోవటం జరిగింది.

**కారణం :** చుక్కలంటే ధరలు, పెరుగుతున్న ద్రవ్యోచ్ఛ్రావం, రోజురోజుకు అధికమవుతున్న కక్ష సాధింపు చర్యలు, రీట్రెంచిమెంటు, ఆటోమేషన్, విరుద్ధోగం-వీటన్నింటి కారణంగా కార్మికులు అన్ని ప్రయత్నాలూ చేసి చివరకు గత్యంతరంలేని స్థితిలో నమ్మేకు దిగారు. ప్రభుత్వమూ, యాజమాన్యాలూ కార్మిక వ్యతిరేక మొండి వైఖరులే దీనికి కారణం.

ఈ విధంగా పనిదినాల నష్టం దేన్ని సూచిస్తుంది? కార్మికులు తమ ఆర్థికహక్కులను, ప్రజాతంత్ర, ట్రేడ్ యూనియన్ హక్కులను రక్షించుకోవటానికి అధికార పక్షమూ, పోలీసులతో కుమ్మక్కయి మేనేజి మెంటు చేస్తున్న దాడులను ప్రతిఘటించటానికి పూనుకున్నారనేది యజమానులకు తెలియజేస్తుంది.

కార్మికుల ఐక్యతను, వారి పోరాటాలనూ దెబ్బదీయటానికి యజమానులు చీటికి మాటికి రే అవలు, లాకౌట్లు, మూసివేతలు, కక్ష సాధింపు చర్యలకు పూనుకుంటున్నారు. సహజంగానే కార్మికులు వీటిని ప్రతిఘటిస్తున్నారు. ఒకరి పోరాటాలకు మరొకరు సంఘీభావం ప్రదర్శించటం అధికమైంది.

1977లో సంఘీభావ ప్రదర్శనగా 110 మెరావోలు, 127 నమ్మేలు జరిగాయి. 1978లో మెరావోలు 138, నమ్మేలు 135 జరిగాయి. ఇండియన్ లేబర్ లా జర్నల్ 1980 ఏప్రిల్ సంచికలో భారతదేశంలో పారిశ్రామిక తగాదాలు, వాటి కారణాలను ప్రచురించింది. ఈ క్రింది పట్టికలో వివరాలు చూడండి.

ఒక నమ్మేకు 1977లో 4983 పనిదినాలు నష్టపోగా

1978లో 5584 పనిదినాలు నష్టమయ్యాయి.

ఒక లాకౌట్కు 1977లో 27,958 పనిదినాలు నష్టపోగా

1978లో 30,393 పనిదినాలు నష్టమయ్యాయి.

రాష్ట్రాలవారీగా పరిశీలించితే ఆయరాష్ట్రం స్థితి అర్థమౌతుంది. అన్ని రాష్ట్రాల వివరాలు వచ్చేసంచికలో యిస్తాం -

అంధ్రప్రదేశ్ విషయం తీసుకుంటే 1977లో

తగాదాలు	118
చిక్కుకున్న కార్మికులు	74,304
నష్టపడ్డ పనిదినాలు	8,94,067
1978లో	

తగాదాలు	208
చిక్కుకున్న కార్మికులు	1,15,285
నష్టపడ్డ పనిదినాలు	8,18,801

పారిశ్రామిక తగాదాలు జనరల్ గా పెరిగినట్లు, ప్రత్యేకించి కక్షసాధింపు చర్యల మూలకంగా వచ్చిన తగాదాలూ పెరిగివట్టు పై టేబిలులో చూస్తాము.

అదేవిధంగా నమ్మేలమూలంగా జరిగిన నష్టంకంటే లాకౌట్లమూలంగా జరిగిన నష్టం ఎక్కువని ఈ క్రింది పట్టికలో చూడవచ్చు.

కారణం	1977 వం॥	1978 వం॥
నమ్మేల మూలంగా	1,34,10,141 పనిరోజులు	1,54,23,344 పనిరోజులు
లాకౌట్ల మూలంగా	1,19,09,931 ,,	1,29,18,855 ,,
నమ్మేలు, లాకౌట్లమూలంగా మొత్తం	2,53,20,072 ,,	2,83,40,199 ,,

తగాదాకు కారణం	1977 వం॥		1978 వం॥	
	తగాదాల సంఖ్య	నష్టపోయిన పనిదినాలు	తగాదాల సంఖ్య	నష్టపోయిన పనిదినాలు
జీతాలు, అలవెన్సులు	925	87,38,672	887	75,00,294
బోనసు	450	48,24,085	308	28,32,149
పర్సనెల్	599	23,37,591	875	31,74,097
రీట్రెంచిమెంటు	82	2,11,452	75	2,08,584
శలవు, పని గంటలు	86	2,69,816	82	1,21,473
కక్ష సాధింపులు	281	58,30,557	330	1,03,61,845
ఇతరములు	581	30,05,205	757	38,00,975
వర్గీకరించనివి	153	3,02,714	93	3,40,784
మొత్తం	3,117	2,53,20,072	3,187	2,80,40,199

ఐ.యల్.ఒ.కు

## భారత ప్రతినిధి వర్గం

అంతర్జాతీయ కార్మిక సంస్థ నమోదైన భారత ప్రతినిధి వర్గంగా ఐ.యల్.ఒ.యు.సి. ప్రతినిధులు మాత్రమే వెళ్లే గుర్తహక్కును జనతా ప్రభుత్వ హయాములో తొలగించి యితర సంస్థలకు అవకాశం కల్పించటం జరిగింది. కానీ ఈ ఏడాది ఆ విధానానికి స్వస్తి చెప్పి ప్రస్తుత కేంద్ర ప్రభుత్వం ఐ.యల్.ఒ.యు.సి. ప్రతినిధిని కార్మిక ప్రతినిధిగా పాల్గొనే అవకాశం యిచ్చింది.

మిగతా కేంద్ర సంస్థలు ప్రభుత్వం యొక్క యీ నిర్ణయాన్ని వ్యతిరేకించాయి. రోచేషన్ పద్ధతికి అంగీకరించమని కోరాయి. యజమానుల సంఘాలు యీ పాటికి రోచేషన్ పద్ధతిని తమ ప్రతినిధిని పంపుతున్నారు. రోచేషన్ పద్ధతికి సూత్రప్రాయంగా ప్రభుత్వం అంగీకరిస్తే యీ ఏడాదికి ఐ.యల్.ఒ.యు.సి. ప్రాతినిధ్యాన్ని అంగీకరించటానికి మిగతా ట్రేడ్ యూనియన్లు సంసిద్ధతను తెలిపాయి. యీ మేరకు కేంద్ర కార్మిక మంత్రికి లేఖ వ్రాశాయి. అయినా ప్రభుత్వం తన మొండి పట్టునే కొనసాగించింది. విరసనగా మిగతా సంస్థలు ఐ.యల్.ఒ.నభకు హాజరు కాలేదు.



# కార్మికుల వల్లనే లే ఆఫీసు, లాకౌట్లు, జరుగుతాయనుకోవడం పొరపాటు కలకత్తా సభలో కామ్రేడ్ జ్యోతిబాసు వివరణ

## ఉత్పత్తి నష్టం

సి.ఐ.టి.యు. రాష్ట్ర కార్యదర్శి కామ్రేడ్ బి.మ.ఓ.బో.సు తెలిపారు. అమరవీరుల సమాధులపై కామ్రేడ్ అబ్దుల్లా రసూల్, మనోరంజన్ రాయ్, మహ్మద్ అమీన్ పూల గుచ్చాలు ఉంచి శ్రద్ధాంజలి ఘటించారు.

## రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు మొత్తక తనం

చూపుతున్నాయట!

నావల్ హెచ్. తాతా కిసంక

రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు మొత్తకతనం ప్రదర్శిస్తున్న కారణంగా పరిశ్రమల్లో క్రమశిక్షణా రాహిత్యం, దౌర్జన్యం పెచ్చరిల్లుతున్నాయని ఎంప్లాయర్స్ ఫెడరేషన్ అధ్యక్షుడు శ్రీ నావల్ హెచ్. తాతా అన్నారు.

ప్రవర్తనా నియమావళిని రూపొందించాలనీ దౌర్జన్యం జరిపినా, కార్మిక వ్యతిరేక వైఖరి పెవలించిందనా అట్టి యజమానులపై ఆధిశంసన తీర్మానం చేయటానికి యజమానుల సంఘం సిద్ధంగా వుండాలని తూడ ఆయన అన్నారు.

1975 లో లాగ ఫ్లోర్ లెవెల్ లో మేనేజి మెంటులో కార్మికుల భాగస్వామ్యం పథకాన్ని పునఃప్రారంభించాలని శ్రీ తాతా అన్నారు.

అంటే ఎమర్జెన్సీ కాలపు ఆచరణకు అనగా ఉత్పత్తినెలా పెంచాలన్న విషయంలో మాత్రమే కార్మికుల సలహాలు స్వీకరించే పథకాన్ని తిరిగి అమలుచేయుటమన్న మాట.

## బొగ్గుగని కార్మికులకు క్యాజువల్ లీవు

సంవత్సరం మధ్యలో పర్మనెంటు చేయబడిన క్యాజువల్ కార్మికులు సంవత్సరం మొత్తానికి వాడుకోదగిన క్యాజువల్ లీవును మిగతా ఆర్థ సంవత్సరంలో వాడుకోవచ్చునా అని కొన్ని బొగ్గు కంపెనీలు వివరణ కోరాయి. అవును, అలా వాడుకోవచ్చును అని బొగ్గు పరిశ్రమ డైరెక్టరేట్ కమిటీ కార్యదర్శి శ్రీ రావ్ యస్. మూర్తి సమాధానించారు. దీని కనుగుణంగా అన్ని కంపెనీలు చర్య తీసుకోవాలని ఐ.ఆర్/94/1 యమ్. ఏ/596 నెంబరుగల లేఖలో 17-4-1980 న ఆయన కోరారు.

కార్మికులవల్లనే లే ఆఫీసు, లాకౌట్లు, ఉత్పత్తి నష్టం లాంటివి సంభవిస్తాయని అనుకోవడం పొరపాటు, సరైన విర్వహణ లేకపోవడం, ముడి పదార్థాలు, డబ్బు లభించకపోవడం వలన పరిశ్రమలకు నష్టం వస్తుందని ప్రభుత్వం, సి.ఐ.టి.యు. దగ్గర ఉన్న లెక్కలు ఈ విషయాన్నే తెలియ జేస్తున్నాయని ముఖ్యమంత్రి కామ్రేడ్ జ్యోతిబాసు అన్నారు.

మేడే సందర్భంగా షహీద్ మినార్ వద్ద జరిగిన ర్యాలీలో ప్రసంగిస్తూ కామ్రేడ్ జ్యోతిబాసు పై విధంగా అన్నారు. ర్యాలీ విర్వహణకు సి.ఐ.టి.యు; ఎ.పి.టి.యు.సి; యు.టి.యు.సి; టి.యు.సి.సి. జులై 12 కమిటీ తూర్పు రైల్వే సవివారి సంఘం మర్కంఛైర్ సమాఖ్య సంయుక్తంగా పిలుపునిచ్చాయి.

రాష్ట్ర కార్మికశాఖ మంత్రి కామ్రేడ్ కృష్ణపదమోష్ అధ్యక్షత వహించిన ఈ ర్యాలీలో ముఖ్యమంత్రి తమ ప్రసంగం కొనసాగిస్తూ రాష్ట్రంలో పెట్టుబడులు పెరగాలని, మరింత పారిశ్రామికీకరణ జరగాలని, ఉత్పత్తి పెరగాలని మేము కోరుతున్నాం. అయితే అదే సందర్భంలో కార్మికుల న్యాయ మైన కోర్కెలను విరాకరించడం, నిర్లక్ష్యం చేయడం జరుగరాదని అన్నారు.

“సమ్మె” కార్మికుల చివరి ఆయుధమని అవసరమైన సమయాల్లో యజమాన్య మొండివైఖరి ఆవలంబించిన సమయాల్లో మాత్రమే ఈ ఆయుధం ఉపయోగించాలని ఆయన కార్మికులకు విజ్ఞప్తి చేశారు.

ఆస్సాం, నాగాలాండ్, మణిపూర్ రాష్ట్రాల పరిస్థితిని సమీక్షిస్తూ యుద్ధ సమయాల్లో మాత్రమే ప్రజలు జాతీయత ప్రకటిస్తున్నారని, మామూలు సమయాల్లో ప్రాంతీయ, మతభేదాలతో తన్నులాడుకోవడం దురదృష్టమని కామ్రేడ్ బాసు అన్నారు. పశ్చిమబెంగాల్ లో ఇలాటి శక్తులు తలెత్తలేవు. దేశభద్రతకు, ఐక్యతకు భంగం వాటిలే సమయం ఏర్పడినప్పుడు కార్మిక వర్గం జాతి వ్యతిరేక శక్తుల ఆటకట్టించి, సమైక్యత నిలుపుకోవాలని ఆయన కార్మికులను హెచ్చరించారు.

లను హెచ్చరించారు.

సమావేశం ఆరంభంలో కామ్రేడ్ మనోరంజన్ రాయ్ పీఠిక ప్రజలపట్ల, ప్రపంచ వ్యాపితంగా జరుగుతున్న రాజకీయ పోరాటాల పట్ల వంటివావం తెలుపుతూ తీర్మానం ప్రవేశపెట్టారు. ఆత్మవసర పరుకుల ధరలు తగ్గారని, వాటిని చౌకధర దుకాణాలద్వారా పంపిణీ చేయాలని, కార్మికవర్గం ఉపయోగించే వస్తువులను ఎగుమతి చేయరాదని కోడతూ ఆయన తీర్మానాలు ప్రతిపాదించారు.

కామ్రేడ్ నిఖిల్ దాస్ (యు.టి.యు.సి), ఇంద్రజిత్ గుప్త (ఎ.ఐ.టి.యు.సి.), చిత్త బాసు (టి.యు.సి.సి), ఆర్.ఎస్. పాంధే (తూర్పు రైల్వే సవివారి సంఘం), అమియా చటర్జీ (మర్కంఛైర్ సమాఖ్య) తీర్మానాలను సమర్థిస్తూ మాట్లాడారు. తీర్పులన్నింటిని సభ ఏకగ్రీవంగా ఆమోదించింది.

ఎన్నో ఏళ్ళుగా రోజుకు పన్నెండు గంటలు పనిచేస్తున్న అగ్నిమాపక దళం వారు ఇక మండి రోజుకు ఎనిమిది గంటలు మాత్రమే పనిచేస్తారని కామ్రేడ్ అరబిందమోష్ (జులై 12 కమిటీ) హర్షధ్వనాల మధ్య ప్రకటించారు. వామపక్ష ప్రభుత్వం చొరవ వలన ఇది సాధ్యమైందని ఆయన అన్నారు.

ఆరోజు ఉదయం పశ్చిమబెంగాల్ రాష్ట్ర సి.ఐ.టి.యు కార్యాలయంలో మేడే ఉత్పవాలు జరిగాయి. కామ్రేడ్ నిరోద్ చక్రవర్తి జెండా ఎగురవేశారు. ఉత్పవాలు హాజరైన కార్యకర్తలను ఉద్దేశించి సి.ఐ.టి.యు రాష్ట్ర కార్యదర్శి కామ్రేడ్ మనోరంజన్ రాయ్ ప్రసంగించారు. వియంతృత్వశక్తుల రోతపట్టించే ఎత్తుగడల గురించి, తమలక్ష్యం కోసం కార్మికవర్గం ఐక్యంగా పోరాడవలసిన అవశ్యకత గురించి ఆయన వివరించారు. వామపక్ష ప్రభుత్వం కార్మికవర్గానికి ఇస్తున్న తోడ్పాటువల్ల ప్రజా ఉద్యమం వేగంగా, వాంఛనీయమార్గంలో సాగుతుందని ఆయన అన్నారు.

మేడే సందర్భంగా ప్రచురించిన పోస్టర్లు, కరపత్రాలు, చొక్కాలకు తగిలించుకొనే బ్యాడ్జింవల్ల రూపి వేలు వసూలయ్యాయని



# సి. ఐ. టి. యు. నాయకత్వాన భీమవరం ఫ్యాక్టరీ వర్కర్స్ విజయం

షల్చిషగోదావరిజిల్లా భీమవరం తాలూకా ఫ్యాక్టరీ వర్కర్స్ యూనియన్ ఎగ్రిమెంటు 30-4-1980తో అంతమయినది. తిరిగి ఈ నాడు గల ధరం దృష్ట్యా జీతాలు పెంచవలసినదిగా 1-4-80న డిమాండ్స్ పంపించారు. యాజమాన్యం వారు యూనియన్ వారు 4 సార్లు సమావేశాలు జరిపారు. కాని యజమానుల మొండి వైఖరి మూలంగా రాజీనామాదరని కారణంగా 5-5-80 రాత్రి గం. 8 లకు మొత్తం తాలూకాలోగల మిల్లులన్నీ సవిదిలుపుదండచేశాయి. ఈనెమ్మెలో దాదాపు 108 రైసు మిల్లులు పార్గొన్నవి. సుమారు 3 వేల మంది కార్మికులు గలరు. వీరవాసరం, శృంగవృక్షం, పెన్నాడ, విస్సా కోడేరు, భీమవరం, ఉండి, అకివీడు రైస్ మిల్లులు గలవు. సమ్మె జరుగుతూ ఉంటే పోలీసువాన్లు వీరవిహారం జరిపారు.

12-5-1980 యాజమాన్యం వారు, వర్కర్స్ యూనియనువారు మర్ల జాయంటు మీటింగు జరిపారు. కొన్ని తర్జన భర్జనలు జరిగినమీదట ఒక అంగీకారం జరిగింది.

గతంలో ఎప్పుడూ అవగా ఊరి కే చేయించుకునే పని వర్కర్స్ కు చాలా నష్టం వచ్చేది (జిల్లాలో అన్నిచోట్ల యీపని యజమానులు చేయించుకుంటున్నారు.) దాన్ని జయించారు.

అవగా ధాన్యం, బియ్యం, దూగర, తవుడు-కాటావేది నెట్టుకట్టినయడం దానికి రేటులేదు. ఆ నెట్టు తిరుగు ఐమాన్ కట్టితే అంటే నడరు నెట్టు మరోచోటుకు పోయిన యెడల-100 బస్తాలకు రూ. 5-58 పైనలు ఇస్తున్నారు.

1. ఇప్పుడు మొదటిదానికి కాటావేది నెట్టుకట్టినదానికికూడా రూ. 5-00 లు అమోదించారు.

2. బియ్యం పట్టుబడికి, పంచులు దులు పుడుకు 100 పంచులకు 2-00. యీ పని గురించి చాలా పేచీలు వచ్చాయి వర్కర్స్ కు యజమానులకు. ఈ పనులు రెండు వేల బస్తాలు పైన - పంచులుపైన జరిగే పని.

3. బడ్డిపోతకు 100 బస్తాలకు 14-00లు, కుండపోతకు 9-00 లుండేది యిది బడ్డి పోతకో సమానం చేశారు.

4. మిల్లులో వివిధ రకాల పనులు 45 గలవు. అన్ని పనులకు 15% పెంచారు.

5. పోలీ వర్కర్స్ కు గతంలో గంటకు

88 పైనలు. ఇప్పుడు పగలు గంటకు 0-80 పైనలు. రాత్రి టయిమున - శెంపు రోజున పనిచేస్తే గం. 1-00 ఇచ్చుటకు ఒప్పుకున్నారు.

6. మాకలు బాగుజేతకు-చిట్టు జల్లింపుకు 0-60 - మండి-0-80 కి పెంచారు.

రాత్రి, శెంపురోజు గంటకు - 1-00

7. ఉడుకు వారికి గత రేటుపైన 17 పెరసెంటేజి పెంచారు.

8. మెకానికల్ స్టాపుకు వేతనాలు తక్కువ వున్నందువల్ల మినిమమ్ వేజెస్ అమలు జరుపుతారు.

9. మెకానికల్ స్టాపు గత ఎగ్రిమెంటులో 200 జీతగాడు 15-00లు, 200 లోపు జీత గాడు 10-00లు అదనం పెంచుకోగలిగారు. ఇప్పుడు అది కలుపుకొని మర్ల 200 జీత గాడికి 20-00, 200 లోపుజీతగాడికి 15-00లు పెంచారు. 4 జతలు బట్టలు స్వీసర్లకు, వాచ్ మెన్లకు 10-00 పెంచారు.

10. అన్ని తరగతులు పనివారికి 11 పైనలు బోనసు అమోదించారు.

పండుగశలవులు, 18వారంతపు శలవులు అమోదించారు.

ఓవర్ టైము 88 పెరసెంటేజి మూలా మేస్త్రీకి బహుమతి 118-00 లు, పోలీమేస్త్రీకి బహుమతి 58-00 లు అమోదించారు.

యీ ఎగ్రిమెంటు 1978లో జరిగిన ఎగ్రిమెంటులోని అన్నిషరతులు యిప్పుడుకూడా అమలులో ఉంటాయని యాజమాన్యంవారు అమోదించారు. రెండు సంవత్సరాలు యీ ఎగ్రిమెంటు అమలులో ఉండును.

## కేంద్ర ప్రభుత్వ దిగుమతి విధానం కేరళకు నష్టం

కేంద్ర ప్రభుత్వం అనుసరిస్తున్న దిగుమతి విధానం కేరళ ప్రజల ప్రయోజనాలకు నష్టకరమని కేరళ వామపక్ష ప్రజాస్వామిక సంఘటన తీవ్రంగా విమర్శించింది. ముడి జీడిపప్పును అప్రికానుండి దిగుమతి చేసుకోవటానికి ప్రయివేటు వ్యక్తులకు పర్మిషన్ యివ్వబడింది.

జీడిపప్పు కార్పొరేషన్ దిగుమతి చేసుకోవటానికి యత్నించి విఫలంకాగా ప్రయివేటు వ్యక్తులు కార్డిరోజుల్లోనే 5000 టన్నులు

## హెచ్.యస్.సి.యల్. కోర్కెల ప్రతం సమర్పణ

హెచ్.యస్.సి.యల్. లోని యూనియన్స్ కలసి ఏప్రిల్ 17న కలకత్తాలో జరిగిన ఒక సంయుక్త సమావేశంలో మేనేజిమెంటుకు తమ కోర్కెలప్రతం సమర్పించాయి.

సి.ఐ.టి.యు, ఏ.ఐ.టి.యు.సి, బి.యం.యస్, హెచ్.యం.యస్.లకు చెందిన యూనియన్స్, యితర స్వతంత్ర యూనియన్స్ ఏప్రిల్ 18న ఒక సమావేశంలో కోర్కెల ప్రతానికి తుదిరూపమిచ్చాయి. ఐ.యన్.టి.యు.సి. నాయకులు తొలుత ఈ సమావేశంలో పాల్గొనేందుకు అంగీకరించినప్పటికీ, సమావేశానికి హాజరుకాలేదు.

ఆ కోర్కెలప్రతంలో వేతనాలు పునర్నిర్ణయం, పూర్తికట్టకరణ, అలవెన్సులు, మెడికల్, హౌసింగ్ పదుపాయలు, సెలవులు, తాత్కాలిక భృతి, ప్రమోషన్ విధానాలు వగైరా కోర్కెలున్నాయి.

ఒక ఉమ్మడి కమిటీని ఏర్పాటుచేయాలన్న ప్రయత్నం, అకమిటీలో తమ ప్రాతినిధ్యం పెంచాలని కొన్ని ట్రేడ్ యూనియన్లు కోరుతున్నందున విలచిపోయింది.

హెచ్.యస్.సి.యల్. స్టాఫ్ అండ్ వర్కర్స్ అసోసియేషన్ (సి.ఐ.టి.యు.)ను, అఖిలభారత సమన్వయ కమిటీ మే 15 ను అఖిలభారత కోర్కెల దినంగా పాటించి, కార్మికుల కోర్కెలను ప్రచారం చేయాలని నిర్ణయించింది. హెచ్.యస్.సి.యల్. కార్మికుల సమన్వయపై సమన్వయ కమిటీ మేనేజిమెంటుకో చర్యలు జరిపింది.

ముడి జీడిపప్పును దిగుమతి చేయగలిగారు. ప్రయివేటు వ్యక్తులకు మాత్రం అలాంటి సౌకర్యం కల్పించబడిందని దీనివంటికి కేంద్ర మంత్రి స్టీఫెన్ కారకులని సంఘటన విమర్శించింది.

అలాగే రబ్బరు, కోకో పంటల విషయంలో కూడా కేరళ ప్రయోజనాలకు హాని కరమైన విధానాన్ని కేంద్రం అనుసరిస్తోందని దీన్ని అరికట్టటానికి కేరళ ప్రయోజనాలను కాపాడటానికి అన్నివర్గాల ప్రజలు సమీకృతులు కావాలని సంఘటన విజ్ఞప్తి చేసింది.



# బేతంచర్ల లారీ కార్మికులపై యజమానుల దౌర్జన్యాలు ఖండించండి

— యూనియన్ విజ్ఞప్తి

కర్నూలు జిల్లా బేతంచర్ల నాపరాయి, సున్నపురాయి తదితర గనులకు ప్రసిద్ధి పొందిన ప్రాంతము ఈ విజ్ఞానరవాణాకై 30 లారీలు వున్నాయి. లారీలన్ని కూడా యజమానుల పని వున్నందువల్ల వాటి యజమానులకు విసరీతమైన లాభాలువస్తున్నాయి. గత 10 సం॥లుగా ఈ గ్రామంలోని లారీ యజమానులు కార్మికులకు చట్టబద్ధంగా రావలసిన ఏ కనీస సౌకర్యాన్ని కూడా అమలు జరపకపోవడమేగాక అతివ్యర్థమైన వేతనాలు ఇస్తూ రోజంతా వెట్టివాకిరి చేయించుకునే వారు. ప్రతి చిన్నపొరపాటుకు కూడా ఉద్యోగల్లోంచి తొలగించడమేగాక కార్మికులపై దౌర్జన్యాలు చేస్తూ హింసించే వారు. ఈ విధంగా నడుగుచున్న కార్మికులు అభ్యుదయ వాదులైన గ్రామ పెద్దల సహకారంతో గత సం॥లో యూనియన్ ఏర్పర్చుకొని రిజిస్ట్రేషన్ చేయించుకొన్నారు.

యూనియన్ కోర్కెల ప్రకారం చర్చల తదుపరి 13-7-79న యజమానులకు లారీ కార్మికులకు మధ్య ఒక అగ్రిమెంటు కుదిరింది. పై అగ్రిమెంటువ్వారా కార్మికులు వేతనం బిత్తా పెంచుకొని, సెలవులు ఇతర సౌకర్యాలు సాధించుకొవడం జరిగింది. యూనియన్ ఏర్పడి కార్మికులందరిని ఏకం చేసి తమ దోపిడి దౌర్జన్యాలకు అడ్డుగానింపడంతో కడుపుమండిన కొంతమంది లారీ యజమానులు గోవిందురెడ్డి, వెంకటస్వామి, అయ్యపురెడ్డిగార్ల నాయకత్వంలో కార్మికులపై తక్షణాని యూనియన్ ను విచ్ఛిన్నం చేయుటకై కుట్రలు పన్నడం ప్రారంభించారు. పెద్దలసమక్షంలో చేసుకున్న అగ్రిమెంటును అమలు జరపడం అపివేశారు. చీటికి మాటికి కార్మికుల్ని తొలగించడం, సెలవులు ఇవ్వక పోవడం, అడిగిన కార్మికుల్ని కొట్టడం, దౌర్జన్యాలు చేయడం పునః ప్రారంభించారు.

అగ్రిమెంటును గొప్పించి అమలుజరపమని వారిని యూనియన్ కోరడం జరిగింది. అయితే అగ్రిమెంటును అమలుజరపకపోగా వారు యూనియన్ ను బందబాతులు తిడుతూ కవ్వంపు చర్యలు ప్రారంభించారు. కార్మి

కులు స్వంతంగా నిర్మించుకొన్న యూనియన్ అఫీసును పెట్రోలుపోసి కాలుస్తామని వారు బహిరంగ ప్రతిజ్ఞలు చేశారు. యూనియన్ నాయకుల అంతు చూస్తామని చెప్పడమేగాక యూనియన్ అఫీసువద్దకు వచ్చి భరించలేని బాతులు తిట్టి పోవడం ప్రారంభించారు. 11-5-1980న గోవిందురెడ్డి తప్పకాగి కొంతమంది కిరాయి మనుషులను వెంటతీసుకొని యూనియన్ అఫీసువద్ద విచి "యూనియన్ కార్యదర్శి కంటయ్యను నరుకుతాము ధైర్యముంటే రమ్మ"ని ఛాలెంజ్ చేశారు. అయినా రెచ్చిపోకుండా కార్మికులు మౌనంగా ఉన్నారు. 12-5-80 న సా॥ 6 గం॥కు మరల గోవిందురెడ్డిగారు తప్పకాగిన స్థితిలో లారీని తానే నడుపుతుంటూ వచ్చి బస్టాండులో విలిపి యూనియన్ నాయకుల్ని బాతులు తిట్టడం తిరిగి ప్రారంభించారు. అక్కడ వున్న పి.బి.బి అనే ధైర్యవంతు అబాతులు భరించలేక బాతులు తిట్టవద్దని ఆయనను కోరాడు. దానిపై లారీలో కూర్చునివున్న గోవిందురెడ్డి దోరుతీసి మొఖంపై కాలితో పెదవులు చిరిగి గాయము అయ్యేట్లుగా తన్నాడు. ఇదిచూచిన కార్మికులు అతని దగ్గరికి సరిగెత్తుకూరావడంతో గోవి.దురెడ్డి లారీని స్టార్ట్ చేసి విసరీతవేగంతో కార్మికులపైకి లారీని నడిపాడు. అక్కడన్న ప్రజలు ఇతరుల కార్మికుల్ని లాగివేయడంతో కార్మికులు చావు తప్పించుకున్నారు. ఈవిధంగా దౌర్జన్యం చేసిన తర్వాత కూడా ముందే స్థాను వేలకొనివున్న యజమానులు కార్మికులు లారీ ఓనర్లపై దౌర్జన్యం చేశారనే వార్త నృష్టించి దాన్ని సాక్షగాచూపి లారీలు అన్ని అపివేశారు. లారీలలో పని చేస్తున్న కార్మికులందరిని ఉద్యోగల్లోంచి తొలగించిస్తున్నట్లుగా తెలుపుతూ చట్టవ్యతిరేకమైన నోటీసులు ఇచ్చారు.

ఈ గందరగోళాన్ని వివారించే సదుద్దేశ్యంతో శ్రీ మురళీధరరెడ్డిగారు జోక్యం చేసుకొని రాజీ కావలసిందిగా రెండువైపులా కోరారు. గౌరవనీయ పరిష్కారానికి మేము ఎప్పుడైతే నూరిద్దమని యూనియన్ గా తెలుపాము. అయితే అగ్రిమెంటును చించివేసి, యూనియన్ ను రద్దుచేసుకొని, అఫీసును ఎత్తివేసి ఓనర్లకు తక్షణపాటు చెప్పుకుంటే తప్ప రాజీ జరగదని యజమానులు మొండిషరతు పెట్టడంతో రాజీ సంప్రతింపులు విఫలమయ్యాయి.

కార్మికులపై తక్షణగట్టి లారీలు అపుకున్న

## మే 23 వ తేదీ నుండి హేమలతా కార్మికుల నిరవధిక సమ్మె

మే 23వ తేదీనుండి పెదకావి హేమలతా టెక్స్టైల్స్ కార్మికులు నిరవధిక సమ్మె చేస్తున్నారు. టెక్స్టైల్స్ జేజ్ కమిటీ గైడ్ లైన్స్ ను అమలు జరుపుటకు యజమానులు నిరాకరించుటవలన ఇదివరకే హైయ్యర్ వర్క్ లోడ్ చేస్తున్న కార్మికులపై మరింత వర్క్ లోడ్ ఉద్దవలెనని మేనేజ్ మెంటు ప్రయత్నిస్తున్నందున 79 దిశంబరు నుండి డిప్యూటీ కమీషనర్ గారివద్ద, లేబర్ కమీషనర్ గారి వద్ద సుదీర్ఘమైన చర్చలు జరిగిన తరువాత వారి సలహాలను కూడా మేనేజ్ మెంటు నిరాకరించుటవలన గత్యంతరం లేక కార్మికులు నిరవధిక సమ్మె చేస్తున్నారు. సమ్మెలో కార్మికులు, స్టాఫ్, టెక్నికల్ వర్క్స్ నూటికి నూర్గురు పాల్గొన్నారు.

యజమానులు ఇతర ప్రాంతాలనుండి దొంగ కార్మికుల్ని రప్పించి లారీలను నడపాలని ప్రయత్నిస్తున్నారు. ఒక్కొక్కరు వేలాది రూపాయలు చందాపేసుకొని పేరుమోసిన రాడీలను సంఘ విద్రోహకర్తలను జిల్లాలోని వివిధ ప్రాంతాలనుండి సమీకరిస్తున్నారు. యూనియన్ నాయకుల అంతుతేలుస్తామని పెట్రోలు పోసి సజీవదహనం చేస్తామని బహిరంగంగా బెదిరిస్తున్నారు. గ్రామంలోని కొంతమంది స్వార్థపర శక్తులు, కుటిల రాజకీయ వాదులు కనంస్కాడలు యజమానులకు మద్దతునిస్తూ కార్మికులపై దాడికి పురిగొల్పుచున్నారు.

పైవిధంగా నిర్బంధానికి లోనవుతూ మా హక్కుల రక్షణకొరకై. మా కార్మికులపై జరుగుచున్న దౌర్జన్యాలకు వ్యతిరేకంగానూ, మా యూనియన్ ను కాపాడుకొనుటకునూ మేము చేస్తున్న న్యాయమైన పోరాటాన్ని బలపరచవలసిందిగా ప్రజానీకానికి కార్మిక వర్గానికి విజ్ఞప్తిచేస్తున్నాము. లారీయజమానుల దౌర్జన్యాల్ని ఖండించవలసిందిగానూ, వారి కార్మిక వ్యతిరేక వైఖరిని నిరశించవలసిందిగానూ మనవి చేయుచున్నాము. ప్రభుత్వం వెంటనే జోక్యం చేసుకొని చట్టవ్యతిరేకంగా ప్రవర్తిస్తూ దౌర్జన్యాలకు పాల్పడుచున్న లారీ యజమానులపై చర్యతీసుకొని యజమానుల వారి రాడీల బారినుండి కార్మికులను కాపాడవలసిందిగా విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాము.



# 1979 లో పెట్టుబడిదారీ దేశాలన్నింటిని

## కుదిపివేసిన కార్మికుల సమ్మెల వెల్లువ

రెండవ ప్రపంచ యుద్ధానంతరం ఎన్నడూలేనంత సుదీర్ఘకాలం నడచిన పోరాటాలు

1979లో పాశ్చాత్య దేశాల తీవ్ర ఆర్థిక సంక్షోభాన్ని ఎదుర్కొన్నాయి. ఈ కాలంలో తమ హక్కులను కాపాడుకొనేందుకు, సాధించుకునేందుకు పెట్టుబడిదారీ దేశాలలోని కార్మికులు ఉద్యత పోరాటాలు సాగించారు. 1979 వ సంవత్సరంలో మొదటి ఆరు నెలల కాలంలో పరిశ్రమలలో జరిగిన సమ్మెలు తదితర పోరాటాల్లో రెండున్నర కోట్లమంది కార్మికులు పాల్గొన్నారు. ఈ దేశాలలో నానాటి జీవించిపోతున్న ఆర్థిక వ్యవస్థ పరిస్థితి ఇవి ప్రతిబింబించాయి. మొత్తం పరిశ్రమలనే మూసివేయడం, ఉత్పత్తిని తగ్గించడం, కొత్త పరిశ్రమల నిర్మాణాన్ని నిలిపివేయడం వంటి చర్యల ద్వారా ఈ ఆర్థిక సంక్షోభ భారాలను కార్మికులపైకి నెట్టాలని గుత్త సంస్థలు ప్రయత్నించాయి. విరుద్ధోగం గతంలో ఎన్నడూ లేనంతగా పెరిగింది.

### బ్రిటన్ లో

బ్రిటన్ లో కార్మికులకు, పెట్టుబడిదారులకు మధ్య పోరాటం చాలా తీవ్రంగా వున్నది. రెక్కలను బట్టిచూస్తే 1978 జనవరి-ఆగస్టు నెలల మధ్యకాలంలో నలభై లక్షల మంది కార్మికులు సమ్మెల్లో పాల్గొన్నారు. 1978 వ సంవత్సరం, ఇదే నెలల్లో సమ్మె చేసినవారి కంటే అయిదు రెట్లు ఎక్కువమంది ఈ సంవత్సరం సమ్మెల్లో పాత్ర వహించారు. 1979 జనవరిలో పెట్రోల్ టాంకు, లారీ కార్మికులు లక్షమంది పనులు అపి చేశారు. బ్రిటిష్ రైలుఇంజను డ్రైవర్లు మూడుసార్లు ఒకరోజు నిరసన సమ్మె చేశారు. బ్రిటన్ లోని అన్ని విమానాశ్రయాలలో గల కార్మికులు నాలుగు రోజులపాటు సమ్మె చేయగా విమానాల రాక పోకలు స్తంభించి పోయాయి.

రవాణా రంగంలో జరిగిన సైన్ సమ్మెగాక, టీచర్లు, వాటర్ వస్త్ర కార్మికులు, ప్రింటర్లు, గుమాస్తాలు, సాంకేతిక సిబ్బంది అందరూ సమ్మెల్లో పాల్గొన్నారు.

1979 ఆగస్టులో భారీ పరిశ్రమల్లో సమ్మెలు వెల్లువగా వచ్చాయి. ఒకేసారి ఇరవై లక్షల

మంది కార్మికులు రెండు నెలలపాటు సమ్మె సాగించారు. ఇంత తీవ్రమైన పారిశ్రామిక ఆకాంతి గతంలో ఎన్నడూ లేదని, రెండవ ప్రపంచయుద్ధానంతరకాలంలో ఏ పారిశ్రామిక వివాదం మీద కూడా ఇంత సుదీర్ఘ కాలం సమ్మె జరగలేదని పాశ్చాత్య ఆర్థికవేత్తలు అంగీకరిస్తున్నారు.

నౌకానిర్మాణం, ఇంజనీరింగ్ యూనియన్ కౌన్సిలరేషన్ ప్రత్యేకసార్లు ఒకరోజు, రెండు రోజులపాటు పనిని నిలిపి వేసింది. పని గంటలు తగ్గించాలని, మరిన్ని ఉద్యోగాలు కల్పించాలని వారి డిమాండు. ఐక్యంగా నిలిచిన వారి పోరాట వటిమకు యజమానులు తగ్గిరావలసి వచ్చింది. సుమారు 8,500 అనుబంధ కంపెనీలుగల ఇంజనీరింగ్ కంపెనీల యజమానుల సంఘం వారి కోర్కెలను అమోదించింది. "అసలైన పారిశ్రామిక యుద్ధమంటే ఇదే" అని లండన్ లోని డైలీ తెలిగ్రాఫ్ పత్రిక వ్యాఖ్యానించింది.

### అమెరికాలో

అమెరికాలో యజమానులు, ప్రభుత్వం చేపాడుతున్న వ్యతిరేకంగా కార్మికులు సమ్మెలు చాలా పెద్ద ఎత్తున సాగించారు. 1979 జనవరి - ఆగస్టు నెలల్లో అంతకు ముందటి తొమ్మిది సంవత్సరాల కాలంలో ఎరుగనంత ఉద్యతంగా సమ్మెలు జరిగాయని అమెరికా కార్మికశాఖ ప్రకటించింది. 1979 లో యాభై రెండు లక్షల పనిదినాలు నష్టమయ్యాయి. ఈ నష్టం 1978 లో కంటే రెండున్నర రెట్లు ఎక్కువ.

వాషింగ్టన్ హౌస్ ఎంక్విర్ కంపెనీ కార్మికుల కోరికగా ఒప్పందం చేసుకునేందుకు నిరాకరించిన ఫలితంగా పెద్దసమ్మె జరిగింది. 25 సంవత్సరాల చరిత్రలో తొలిసారిగా వాషింగ్టన్ హౌస్ క్రిందగల 93 ఫ్యాక్టరీలు ఏడు వారాలపాటు మూతపడ్డాయి.

మరో చెప్పుకోదగిన సమ్మె టీచర్లది. 14 రాష్ట్రాలలోని 50 వేల మంది టీచర్లు 1979 సెప్టెంబరులో సమ్మె చేశారు.

10 వేలమంది కార్మికులను పనుల నుండి తొలగించినందుకు వ్యతిరేకంగా యాభై వేల మందికిపైగా వున్న కాటర్పిల్లర్ కన్స్ట్రక్షన్ ఇంక్ కంపెనీ కార్మికులు 1979 ప్రారంభంలోనే సమ్మె చేశారు.

### ఇటలీలో

ఇటలీలో వర్గపోరాటం వూపునందు కొన్నది. గణాంకశాఖ వివరాలనుబట్టిచూస్తే ఇటలీలో 1979 జనవరి-జూలై మధ్యకాలంలో సమ్మెలవల్ల 10 కోట్ల 80 లక్షల పనిగంటలు నష్టమయ్యాయి. 1978 లో యిదే కాలంలో 3 కోట్ల 90 లక్షల పనిగంటలు మాత్రమే నష్టం జరిగింది.

జూన్ లో జనరల్ యూనియన్ ఆఫ్ ఇటాలియన్ వర్కర్స్ (సి.జి.ఐ.యల్), కౌన్సిలరేషన్ ఆఫ్ ఇటాలియన్ వర్కర్స్ యూనియన్ (సి.యన్.ఐ.యల్), ఇటాలియన్ వర్కర్స్ యూనియన్ (యు.ఐ.యల్)లు సార్వత్రిక సమ్మెకు పిలుపునిచ్చాయి. కీలకమైన ఆర్థిక విభాగాలలో నూతన సమిష్టి ఒప్పందాలు జరగాలని, ఉద్యోగావకాశాలు పెంచాలని, పారిశ్రామికంగా వెనుకబడిన దక్షిణఇటలీలో పరిశ్రమలు స్థాపించాలని, పని పరిస్థితులు మెరుగు పరచాలనివారు కోరారు. ఆ సార్వత్రిక సమ్మె మహత్తరంగా జరిగింది.

ప్రజల రాకపోకల సౌకర్యాలకై మరిన్ని చర్యలు తీసుకోవాలనికోరుతూ ఇటాలియన్ ట్రాన్స్ పోర్టు కార్మికులు నాలుగుసార్లు సమ్మె చేశారు.

రెండులక్షల 48 వేల మంది బ్యాంకు ఉద్యోగులు ఒకరోజు సమ్మె చేశారు.

రసాయినిక, ఇంజనీరింగ్ పరిశ్రమ కార్మికుల సమ్మెవల్ల సిసిలీలోని కర్మాగారాల్లోనూ, మోటారు, లోహ కర్మాగారాలలోనూ గల కార్మికులకూడా సామూహిక సమ్మెలు చేశారు.

### ఫ్రాన్సులో

ఫ్రాన్సులోని సాంఘిక-ఆర్థిక పరిస్థితి



1979లో అధ్యాన్నమైంది. నిరుద్యోగనమస్య జటిల రూపందాల్చింది. 1979 సెప్టెంబరులో 1200 పారిశ్రామిక వివాదాలు నమోదు అయ్యాయని జనరల్ కాన్ఫెడరేషన్ ఆఫ్ లేబర్ యిచ్చిన లెక్కలు వెల్లడిస్తున్నాయి. ఇనుము, ఉక్కు పరిశ్రమలో 20 శాతం మూసివేయాలని 'లిటిల్ యూరప్' ఆర్థికవేత్తలు పథకంవేశారు. 1979 ప్రారంభంలో లోహ పరిశ్రమ కార్మికులు పెద్ద సమ్మె చేశారు. ఆ తర్వాత మోటారు కార్మికులు, రసాయన పరిశ్రమ కార్మికులు, మునిసిపల్ రవాణా, కార్మికులు, ప్రింటర్లు గనికార్మికులు, బ్యాంకు ఉద్యోగులు సమ్మెలు చేశారు.

జీతాలు పెంచాలని, పనిపరిస్థితులు మెరుగుపరచాలని కోరుతూ రెండు లక్షల మంది రసాయన పరిశ్రమ కార్మికులు పనులు విలిపి వేశారు. పాపులోగం 22 చమురు శుద్ధీకర్తారాల్ నూ 17 నిలిచిపోయాయి.

దేశమంతటాగల ప్రింటింగ్ షాపుల్లో 1974-79 మధ్యకాలంలో 15 వేల మంది కార్మికులు పనులు కోల్పోయారు. ఇందుకు విరసనగా దేశమంతటా వెల్లువగా సమ్మెలు జరిగాయి.

ఆర్థిక సంక్షోభంవల్ల, ప్రభుత్వ విధానాల వల్ల సమీప భవిష్యత్తులో మరో 20 వేలమంది కార్మికులు పనులు కోల్పోతారు. వస్త్ర పరిశ్రమలోని కార్మికులు "కార్యాచరణ వారం" నడుపుతున్నారు.

కార్మికులదృఢసంకల్పానికి యజమానులే తలవంచాల్సివచ్చింది. ఉదాహరణకు ఆల్ఫాలావల్ కంపెనీ ప్రకటనచేస్తూ అంతకు ముందు తాను తీసివేయకలెట్టిన 376 మంది ఉద్యోగులను పనిలో వుంచుకుంటానన్నది. వాలేజీ - మార్నె దిపార్టుమెంటులో చేసే మెటల్ వర్క్స్ మేనేజర్లు ఒకరోజు సమ్మె అనంతరం తమ కార్మికుల కొర్రెల సంగీకరించాల్సి వచ్చింది.

### కెనడాలో

కెనడాలో 1979లో దేశవ్యాప్తంగా సమ్మె ఉద్యమం ప్రారంభమైంది. దశాబ్దంలో ప్రతి వెయ్యి మంది కార్మికులకు 910 సమ్మె రోజులు వుండేవని కెనడా ఆర్థికశాఖ లెక్కలు తెలుపుతున్నాయి. రేపు కార్మికులు 10 రోజులు సమ్మెచేసి బ్రిటిష్ కొలంబియా పసిఫిక్ తీరంలోని 13 రేవులను స్తంభింప చేశారు.

1979 జూన్ లో వారు తమ విజయోత్సవం జరుపుకున్నారు. అయిదువందల

మంది గని కార్మికులు పాల్గొన్న ప్లేయర్ డెవలప్ మెంట్ కంపెనీ సమ్మె అయిదునెలల పాటు నడిచింది. సెప్టెంబరులో సెంట్ థామస్ అండ్ ఓక్ వైల్ లో కెనడాలోని ఫోర్డ్ మోటారు కంపెనీ అరు వేలమంది కార్మికులు ఉద్యోగులు పనులు విలిపివేశారు. డ్రైవర్లు, యంత్ర కార్మికులు పనిచేయ నిరాకరించిన ఫలితంగా మాంట్రీయల్ లో రాకపోకలు ఆగిపోయాయి.

### ట్రేడ్ యూనియన్ హక్కులు

పై వివరాలను చూసినట్లయితే పెట్టుబడి దారులకు, కార్మికులకు మధ్య పోరాటం తీవ్రతరమైందని అర్థమవుతుంది. పెట్టుబడిదారీ దేశాలలోగల కార్మికవర్గం కేవలం తన ఆర్థికకొర్రెకోసం మాత్రమే పోరాడటం లేదు. తన ప్రజాతంత్ర, కార్మిక సంఘ హక్కుల మీద జరుగుతున్న దారులకు వ్యతిరేకంగా కూడా వారు నిలబడుతున్నారు.

అమెరికాలోని వర్జీనియా రాష్ట్రానికి చెందిన న్యూపోర్ట్ న్యూస్ షిప్ యార్డు ఉద్యోగులు 17 వేల మంది చేసిన బ్రహ్మాండమైన సమ్మె ఇందుకు మంచి ఉదాహరణ. ఉద్యోగులు తాము స్థాపించుకున్న యూనియన్ ను గుర్తించమని కోరుతూ రెండు సంవత్సరాలు పోరాటవలసి వచ్చింది. అదే సమయంలో కోర్టులద్వారా కూడా పోరాటం నడచింది. ఒక కోర్టు తీర్పుద్వారా కార్మికుల డిమాండు నెరవేరింది. ఆయావియన్ ఇప్పుడు నౌకావిర్మాణ కార్మికుల యూనియన్ లో విలీనమైంది.

### నిర్బంధం

ఈ సమ్మె పోరాటాలను అణచివేసేందుకుగాను ప్రభుత్వం, యజమానులు తీవ్రమైన ప్రయత్నాలే చేశారు. పోలీసులను ఉపయోగించడం మూకుమ్మడి లే అవులు ప్రకటించడం, కోర్టుల ద్వారా పీడించడం వంటి పనులకు పూనుకున్నారు.

టెన్నెకొ కార్మికులు అనేక కష్టాల నెదుర్కొన్నప్పటికీ విజయం పొందగలిగారు. కార్మికుల సమ్మెను ఓడించేందుకు యజమానులు చేయగలిగినదంతా చేశారు. కిరాయి సమ్మె విచ్ఛిన్నకులను వుపయోగించారు. కార్మికులను లొంగదీసేందుకు ప్రయత్నించారు. వర్జీనియా రాష్ట్ర గవర్నర్ డాల్టన్ షిప్ యార్డు గేట్ల వద్ద కార్మికుల పికెటింగును భగ్నం చేసేందుకై పోలీసులను, పోలీసు కుక్కలను, సాయుధ శకటాలను, హెలి

కాప్టర్లను పంపించాడు. 1979 ఏప్రిల్ లో పోలీసులు సమ్మెదారుల కేంద్రకార్యాలయాల లోకి ప్రవేశించారు. నాయకులను కొట్టి, యూనియన్ అఫీసును, ఫర్నిచరును ధ్వంసం చేశారు. డెట్రాయిట్ కార్మికులను తీవ్రగాయాలతో అస్పత్రులో చేర్చవలసి వచ్చింది.

సమ్మెలను అణచేందుకై విస్తృతంగా ఉపయోగించబడిన మరో అయుధం లాకౌట్. 1979లో అమెరికాలో 6100 బ్రహ్మ కంపెనీలు లాకౌట్ ప్రకటించాయి. బ్రిటన్ లో జాతీయంచేయబడిన రోల్స్ రాయిస్ కంపెనీ కార్మికులు ప్రత్యక్ష కార్యాచరణకు పూనుకున్నందున అక్కడి బోర్ల ప్రభుత్వం 30 వేలమంది కార్మికులకు నష్టం కలిగేట్లు లాకౌట్ ప్రకటించింది.

### సంఘీభావం

ఇంత తీవ్రమైన దారులు, నిర్బంధాలు ఎదురవుతున్నప్పటికీ పెట్టుబడిదారీ దేశాలలో 1979 లో సమ్మె ఉద్యమం వర్గ సాహర్ష్యతను ప్రకటించిస్తూ నడచింది. అనేక ఐక్య కార్యాచరణలు, పోరాటాలు జరిగాయి.

పెట్టుబడిదారీ వ్యవస్థనుంచి ఉత్పన్నమయ్యే సంక్షోభానికి వ్యతిరేకంగా కార్మికులు కృతవిశ్వయంతో జరిపే పోరాటాలకు యివి విదర్శనాలు.

### —టి.యం. నంబిరాజన్

## రైల్వే బోర్డుతో చర్చలు

రైల్వేలోని వివిధ కాటగిరీ అసోసియేషన్ల సమన్వయపై రైల్వే ఎంప్లాయిస్ కాన్ఫెడరేషన్ ప్రతినిధులతో రైల్వే బోర్డు 17 వ వార్షిక సమావేశం జరిపింది.

అల్ ఇండియా లోకో రవ్వింగ్ స్టాఫ్ అసోసియేషన్ నాయకులు ఏప్రిల్ 18 న రైల్వే బోర్డు చైర్మన్ ను కలసి గతంలోని ఒప్పందం అమలుజరపనందువల్ల లోకో సిబ్బందిలో తలెత్తిన అసంతృప్తిని ఆయనకు వివరించారు. ఉత్తర, ఈశాన్య, యన్.యచ్, దక్షిణ రైల్వేలలో పరిస్థితి తీవ్రస్థాయికి చేరుకున్నది. రవ్వింగ్ అలెన్స్ కమిటీ రిపోర్టును ప్రచురించటంలో జరుగుతున్న జాప్యం అందోళనను మరింత తీవ్రం చేస్తున్నది అని వివరించారు. ఈ విషయంలో సత్వర చర్య తీసుకుంటానని రైల్వే బోర్డు చైర్మన్ హామీ విచ్చారు.



# వాటర్ ట్రాన్స్‌పోర్ట్ వర్కర్స్ ఫెడరేషన్ మహాసభ

“గతంలో వచ్చిన అన్ని కేంద్ర ప్రభుత్వాలు, అధికారులూ అందరూ పోర్ట్ అండ్ డాక్ కార్మికులకు, సీమెన్‌కు అన్యాయమే చేశారు. దేశానికి విదేశీ మారకం అర్జించిపెడుతున్నప్పటికీ వారు మాత్రం దుర్బర పరిస్థితుల్లో జీవించాల్సి వచ్చింది. వారి ట్రేడ్ యూనియన్ హక్కులు, ప్రజాతంత్ర హక్కులు కాలరాచివేయవదినాయి. పోర్ట్ అండ్ డాక్ కార్మికులు, సీమెన్ తమ పరిస్థితులు మెరుగుపరచుకోవాలంటే ఐక్య పోరాటాలు సాగించడమే ఏకైక మార్గం.” అన్నారు సి.ఐ.టి.యు అధ్యక్షులు బి.టి. రణదివే కొచ్చిన్ ఏప్రిల్ 19నుంచి 21 దాకా జరిగిన వాటర్ ట్రాన్స్‌పోర్ట్ వర్కర్స్ ఫెడరేషన్ ఆఫ్ ఇండియా ద్వితీయ మహాసభను ప్రారంభిస్తూ.

దేశంలోని అర్థిక, రాజకీయ పరిస్థితులను సుదీర్ఘంగా సమీక్షిస్తూ శ్రీ బి.టి. రణదివే వాటర్ ఫంట్‌లో గల కార్మికులపై దాడులు భవిష్యత్‌లో కూడా తీవ్రతరం కానున్నవని పేర్కొన్నారు. శ్రీమతి ఇందిరాగాంధీ అధికారానికి వచ్చిన అనంతరం పెంపొందిన వియంత్వత్వ ప్రమాదాన్ని ఆయన వివరించారు. వామపక్ష ప్రజాతంత్ర శక్తులు మాత్రమే వియంత్వత్వ ప్రమాదాన్ని శక్తివంతంగా ఎదుర్కొనగలవని ఆయనన్నారు. పశ్చిమ బెంగాలు, కేరళ, త్రిపుర ప్రభుత్వాలు చేస్తున్న ప్రశంసనీయమైన కృషికి ఆయన జేజేలు చెప్పారు. ఈ ప్రభుత్వాలను కూలదోసేందుకు కేంద్రప్రభుత్వం సకల ప్రయత్నాలూ చేస్తుందని శ్రీ రణదివే నొక్కి చెప్పారు.

అస్సాంలో పరిణామాలను ప్రస్తావించి అస్సాం ఆందోళన భారతదేశ సమైక్యతకే హానికలిగిస్తుందని ఆయన కార్మికవర్గాన్ని హెచ్చరించారు. భారతదేశం చుట్టూ, భారతదేశంలోనూ సామ్రాజ్యవాదుల కుట్రలను ఎత్తిచూపి, వాటిని ప్రతిఘటించవలసిందిగా కార్మికవర్గానికి పిలుపునిచ్చారు.

పోర్ట్ అండ్ డాక్ కార్మికుల్లో ఐక్యత పెంపొందుతున్నందుకు శ్రీ రణదివే హర్షం

ప్రకటించారు. వాటర్ ట్రాన్స్‌పోర్ట్ వర్కర్స్ ఫెడరేషన్ ఆఫ్ ఇండియా తీవ్ర కృషి సాగించి ఐక్యతను పటిష్టం చేయగలదన్న ఆశాభావాన్ని ఆయన వెల్లడించారు.

గతంలో ఈ ఫెడరేషన్‌కు అధ్యక్షులుగా పనిచేసి, వ్యవస్థాపక మహాసభ అనంతరం కన్నుమూసిన గెరార్డ్ పెర్రెరా జ్ఞాపకార్థం ఈ మహాసభలు జరిగిన తిరింగ్రాన్ దీవుల లోని లయన్స్ క్లబ్ ఆడిటోరియంకు ఆయన పేరే పెట్టారు.

మహాసభ కార్యక్రమాలు విరమిస్తే శ్రీయుతులు విశ్వనాథమీసన్ (కొచ్చిన్) వి.సి. చింతన్ (మద్రాసు), యం.ఎ సయీద్ (కలకత్తా), ఇంద్రదాది యోమాలి (కలకత్తా), యల్. పి. రైరా (గోవా), అదంబి చుప్ప (కాంగ్లా)లతో ఒక అధ్యక్షవర్గం ఎన్నికైంది.

సంకాప తీర్మానాలు అనంతరం శ్రీ యం. యం. లారన్స్ ప్రతినిధులకు స్వాగతం చెబుతూ కొచ్చిన్‌లో కార్మికులు నడిపిన పోరాటాలను గురించి వివరించారు.

ఈ మహాసభకు దేశంలోని అన్ని ప్రధాన మైన రేవులనుంచి మొత్తం నూటఅరవై నాలుగు మంది ప్రతినిధులు హాజరయ్యారు. ఈ మహాసభ నాటికి అధ్యక్షుగా వున్న శ్రీ మహమ్మద్ ఇస్మాయిల్ అస్వస్తత కారణంగా హాజరు కాలేకపోయారు.

మహాసభకు పశ్చిమబెంగాలు ముఖ్యమంత్రి శ్రీ జ్యోతిబాసు, కేరళ ముఖ్యమంత్రి శ్రీ ఇ.కె. నాయనార్, అగ్రికల్చర్, ఫారెస్ట్, ఫ్లాంట్ షన్ వర్కర్స్ ట్రేడ్ యూనియన్ ఫెడరేషన్, చైనా సీమెన్స్ యూనియన్, అంతర్జాతీయ కార్మికసంఘం కార్మిక సంబంధాల శాఖ ప్రధానాధిపతి, స్విడ్జర్లాండ్, జెనీవా, బి.యం.యస్, ఐ.యన్.టి.యు.సి. ప్రధాన కార్యదర్శి, పోర్ట్ అండ్ డాక్ నాయకుడు శ్రీ మోహన్ నాయర్, కలకత్తా లోని షిప్పింగ్ కార్పొరేషన్ ఆఫ్ ఇండియా ఎంప్లాయిస్ యూనియన్, కేరళ రవాణా శాఖామంత్రి శ్రీ లోనప్పన్ సంబంధాలు సందేశాలు పంపారు.

కేరళ హోంమంత్రి శ్రీ టి. కె. రామ

కృష్ణన్, కొచ్చిన్ మేయర్ శ్రీ బాలచంద్రన్, ఢిల్లీలోని అప్లికేషన్ నేషనల్ కాంగ్రెస్ ప్రధాన ప్రతినిధి శ్రీ యస్ మిర్‌పీ, ఎ.ఐ.టి.యు.సి. నాయకులు శ్రీ రాజ్ బహదూర్ గౌడ్, ఐ.ఎన్.టి.యు.సి కి చెందిన శ్రీ దారాసింగ్, సి.ఐ.టి.యు. కేరళ రాష్ట్రకమిటీ ఉపాధ్యక్షులు శ్రీ ఓ.జె. జోసఫ్ తదితరులు మహాసభకు హాజరై సందేశాలిచ్చారు.

సి.ఐ.టి.యు కార్యదర్శి డాక్టర్ యం.కె. పాంధే మాట్లాడుతూ వేతనాలపై సంప్రదింపులు జరుగుతున్న సందర్భంలో అధికారులపై వత్తిడి తెచ్చేందుకై పోర్ట్ అండ్ డాక్ కార్మికులు సామూహిక ఉద్యమం నడపాల్సిన అవసరాన్ని వివరించారు. ఉక్కు, బొగ్గుపరిశ్రమల్లో, బి.హెచ్.ఇ.యల్ సంప్రదింపుల్లో కలిగిన అనుభవాలను ఆయన వివరించారు. భారత దేశంలోని పోర్ట్ అండ్ డాక్ కార్మికుల్లో, సీమెన్ ఉద్యమంలో కీలక పాత్ర వహించేందుకై ఫెడరేషన్ కృషిని పటిష్టం చేయవలసిన అవసరాన్ని డాక్టర్ పాంధే నొక్కి చెప్పారు.

ఫెడరేషన్ ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ కె.కె. రాయ్ గంగూలీ 1975లో తొలి మహాసభ జరిగిన వాటినుండి నేటివరకు సాగిన కార్యకలాపాల వివేదిక సమర్పించారు. ఫెడరేషన్ అనుబంధ సంఘాలు విరమించిన వివిధ పోరాటాలను ఆయన వివరించారు. పోర్ట్ అండ్ డాక్ కార్మికుల, సీమెన్ల ఐక్య ఉద్యమం విర్మించేందుకు ఫెడరేషన్ చేసిన కృషిని వెల్లడించారు. ఫెడరేషన్ కార్యదర్శి ఫార్వర్డ్ సీమెన్స్ యూనియన్ ఆఫ్ ఇండియా (సి.ఐ.టి.యు) ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ అనుతోష్ బెనర్జీ పోర్ట్ అండ్ డాక్ కార్మికుల ఐక్య పోరాటాలద్వారా భారతదేశపు రేవులలోనూ, విదేశీ రేవులలోనూ సాగించిన వేర్వేరు పోరాటాలను గురించి తెలియజేశారు.

ప్రధాన కార్యదర్శి వివేదికపై జరిగిన చర్చలో పాల్గొన్న 17 మంది ప్రతినిధులు వివిధ పోరాటాలలో తాము గడించిన అనుభవాలను పేర్కొని, అవివేదికకు మెరుగులు దిద్దారు. రాయ్ గంగూలీ వివేదికలో లోపాలున్నాయని, ఆమోదిస్తూ సవరణలు చేయడానికి అంగీకరించారు. చర్చల ఆధారంగా చేయబడిన కొన్ని మార్పులతో అవివేదికను మహాసభ ఆమోదించింది.

(మిగతా 11 వ పేజీలో)



# వాటర్ ట్రాన్స్‌పోర్టు వర్తర్ని ఫెడరేషన్ మహాసభ (10 వ పేజీ తరువాయి)

మహాసభకు హాజరైన పశ్చిమబెంగాలు వామపక్ష ప్రభుత్వ కార్మికశాఖామంత్రి శ్రీ కృష్ణపదమోష్ తమ ప్రభుత్వ విజయాలను సుదీర్ఘంగా వివరించారు. దాన్ని పదగొట్టేందుకై కాంగ్రెసు(ఐ) సాగిస్తున్నకుట్రలను తెలిపారు. పశ్చిమబెంగాల్, కేరళ, త్రిపుర ప్రభుత్వాలకు మద్దతుగా నిలబడవలసిందిగా వాటర్ ట్రాన్స్‌పోర్ట్ కార్మికులందరికీ ఆయన విజ్ఞప్తి చేశారు. తమ కోర్కెల సాధనకై ఉద్యమాన్ని దృఢతరం చేసుకోవలసిందిగా ఆయన కార్మికులకు పిలుపునిచ్చారు.

మహాసభ సందర్భంగా ఆహ్వానసంఘం ప్రచురించిన సావనీర్‌ను ఆయన అవిష్కరించారు.

కార్మికవర్గాన్ని, వాటర్ ప్రాంట్ కార్మికులను ఎదుర్కొంటున్న అనేక సమస్యలపై మహాసభ తీర్మానాలు ఆమోదించింది.

వియత్నాంశ్యప్రమాదాన్ని ఒకతీర్మానంలో మహాసభ ఖండించింది. తొమ్మిది రాష్ట్ర అసెంబ్లీలు, ఢిల్లీ మెట్రోపాలిటన్ కౌన్సిల్‌ల రద్దును మహాసభ ఖండించింది.

పెరుగుతున్న ధరలపట్ల ఆందోళన వెల్లడిస్తూ మహాసభ మరో తీర్మానం ఆమోదించింది. అన్ని అత్యవసర సదుకులను సరసమైన ధరలకు ప్రభుత్వమే అందజేయాలని కోరింది.

ఆస్సాం ఆంధోళన ఫలితంగా దేశ సమైక్యతకు వాటిల్లునున్న ప్రమాదాన్ని మరో తీర్మానంలో మహాసభ ఎత్తిచూపింది. ఢిల్లీలో జరిగిన అన్ని సార్వత్రిక సమావేశం విర్ణయాల ఆధారంగా ఈ సమస్యకు ఒక పరిష్కారం కనుగొనవలసిందని ప్రజాతంత్ర శక్తులకు విజ్ఞప్తి చేసింది.

వాటర్ ప్రాంట్ పరిశ్రమలో ఆటో మేషన్‌ను యాంతీకరణ చర్యలను మహాసభ ఖండించింది. తమ ఉద్యోగాల పరిరక్షణకై ఈ చర్యలను ప్రతిఘటించవలసిందిగా కార్మికులకు పిలుపు విచ్చింది.

మహాసభ వాటర్ ప్రాంట్ కార్మికుల ముఖ్య కోర్కెలపై జరిపే దేశ వ్యాపిత ఉద్యమామీద ప్రధాన తీర్మానం ఆమోదించింది. దేశమంతటా అమలు జరప వలసిన కార్యక్రమాన్ని కూడా ఆ తీర్మానం పేర్కొన్నది.

# ప్రమాదాల పెరుగుదల: లాభాల కోసం కార్మికుల జీవితాలు బలి

## 1977 ఫ్యాక్టరీ ప్రమాదాల్లో 3 లక్షల కార్మికుల మరణం

ఫ్యాక్టరీల్లో ప్రమాదాల ఎక్కువౌతున్నట్లు, ఎక్కువ సంఖ్యలో కార్మికులు గాయపడి ప్రాణాలు కోల్పోతున్నట్లు మాకున్న అనుభవాలను, రిపోర్టుల బట్టి మేము తెలుసుకొన్నాం.

కార్మికుల రక్షణపట్ల అశ్రద్ధచూపటమే గాక అనేకమంది యజమానులు కార్మికుల రక్షణను కాదని వారిలాభాలకై తాపత్రయ పడుతున్నారు. తత్ఫలితంగా అత్యధిక జీవితాలు మరణానికి గురిఅవుతున్నాయి. 1977 సంవత్సరంలో ఫ్యాక్టరీల్లో ప్రమాదాలకు లోనైన కార్మికుల సంఖ్యను రాష్ట్రాలవారీగా

అనంతరం కోశాధికారి షీట్‌శంకర్ గోషాల్ ప్రవేశ పెట్టిన జమాఖర్చుల వివేదికను మహాసభ ఆమోదించింది. శ్రీ బినయ్‌మహక్ అర్హతల కమిటీకి వివేదిక సమర్పించారు.

మహాసభ ఈ క్రింది అపీసుబేరర్ తోసహా 41 మందిగల పర్కింగ్ కమిటీని ఎన్నుకొన్నది: అధ్యక్షులు యం. యం. లారన్స్ యం.పి; ఉపాధ్యక్షులు: యం. ఇస్మాయిల్ యం.పి; వి. విశ్వనాథమీనన్, యం. ఎ. నయ్యాద్, ఇంద్రాదియోమాలి, సీ తారా మంజేశ్కర్. ప్రధాన కార్యదర్శి: కె.కె. రాయ్ గంగూలీ, కార్యదర్శులు కె.పి యస్ మీనన్, అనుకోష్ బెనర్జీ, (కాండ్రేవునుంచి తర్వాత ఎన్నుకొంటారు) కోశాధికారి షీట్‌శంకర్ గోషాల్.

మహాసభ అనంతరం కొచ్చిన్ వాటర్ ట్రాన్స్‌పోర్ట్ కార్మికులు, ప్రతినిధులు ప్రదర్శన జరిపారు. ప్రదర్శన తదుపరి మట్టంచేవిలో శ్రీ యం.యం. లారన్స్ అధ్యక్షతన పెద్ద బహిరంగసభ జరిగింది. సభలో శ్రీయుతులు బి.టి. రణదివే, కృష్ణపదమోష్, యం. కె. పాండే, కె. కె. రాయ్ గంగూలీ, లూసాపెరైరా, యం.ఎ. నయ్యాద్లు ప్రసంగించారు.

వక్తలు మహాసభవిర్ణయాలను వివరించి వాటిసాధనకోసం పోరాడవలసిందిగా కార్మికులకు పిలుపునిచ్చారు.

ది గు వు న యిస్తున్నాం. ఫ్యాక్టరీలు కాకుండావున్న నౌక, రైల్వే, ట్రాన్స్‌పోర్టులలో ప్రమాదాలకు గురైన కార్మికులను ఫ్యాక్టరీకార్మికుల సంఖ్యలో చేర్చలేదు, వారిని కూడా చేర్చినట్లు యితే మొత్తం సంఖ్య అందోళన కల్పించేరీతిలో ఉంటుంది.

రాష్ట్ర / కేంద్ర మరగాయ పాలిత ప్రాంతం	జీందిన వారు	పదిన వారు	మొత్తం
ఆంధ్రప్రదేశ్	53	6,838	6,891
ఆస్సాం	7	1,042	1,049
బీహార్	45	7,517	7,562
గుజరాత్	75	31,485	31,570
హర్యానా	16	3,664	3,780
జమ్మూ, కాశ్మీర్	—	50	50
కర్నాటక	44	14,837	14,881
కేరళ	17	6,003	6,020
మధ్యప్రదేశ్	61	30,281	30,342
మహారాష్ట్ర	123	77,339	77,462
షేఘాలయా	—	1	1
ఓరిస్సా	16	2,538	1,554
పంజాబ్	15	3,193	3,208
రాజస్థాన్	21	5,258	5,279
తమిళనాడు	31	28,419	28,450
త్రిపుర	—	28	28
ఉత్తరప్రదేశ్	88	13,983	14,071
పశ్చిమబెంగాల్	88	78,539	78,607
అండమాన్, నికోబార్ దీవులు	—	130	130
ఛ. ఢి. పుర్	—	107	107
ఢిల్లీ	4	2,832	2,836
గోవా, డయ్యూ, డామన్	—	281	281
పాండిచ్చేరి	2	1,598	1,600
మొత్తం	886	3,15,573	3,16,259



# హిందూస్థాన్ యాంటీబయోటిక్స్ లో నిరవధిక సమ్మె

కాశ్మీరీ భృతిని వెంటనే చెల్లించాలని కోరుతూ హిందూస్థాన్ యాంటీబయోటిక్స్ లో గల మొత్తం 2700 మంది కార్మికులు మార్చి 18 నుంచి నిరవధిక సమ్మె చేస్తున్నారు. ఈ సమ్మెలో కార్మికులతోపాటు క్లరికల్, టెక్నికల్, సూపర్ వైజర్ సిబ్బంది కూడా పాల్గొంటున్నారు.

హిందూస్థాన్ యాంటీబయోటిక్స్ కంపెనీ పెన్సిల్వీనియా, నెబ్రాస్కా, అంప్రిసిన్, జెంటామిసిన్ వంటి ప్రాణరక్షణ ఔషధాలు తయారు చేయడం మొదలు పెట్టిన తొలి ప్రభుత్వ రంగ సంస్థ.

వేతనాలను గురించిన హెచ్.ఎ.యల్. కార్మికుల వివాదం 1982 లో మహారాష్ట్రలో ఇండస్ట్రియల్ ట్రిబ్యూనల్ కు వివేదించబడింది. 1983 తీర్పు వచ్చింది. ఈ తీర్పుపై కేంద్ర ప్రభుత్వం సుప్రీంకోర్టుకు ఆపీలు చేసింది. సుప్రీంకోర్టు ఫుల్ బెంచి ట్రిబ్యూనల్ చెప్పిన సూత్రాలను పునరుద్ధరించింది. సుప్రీంకోర్టు తన తీర్పులో యిలా చెప్పింది: "యజమాని స్వభావంతో నిమిత్తం లేదు. యజమాని ఎవరైనప్పటికీ ఉద్యోగులకు న్యాయమైన వేతనాలు యివ్వవలసిందే."

ఈ సూత్రాలు ప్రాతిపదికగా యజమాన్యం, ఉద్యోగులు 1988లో, 1978 లో రెండు ఒప్పందాలు చేసుకున్నారు. రెండో ఒప్పందం 1978 డిసెంబరు 31తో ముగిసింది. టర్మినేషన్ నోటీసు 1977 జూలైలో జారీ చేయబడింది 1978 జనవరి 20 కొత్త కోర్కెలపత్రం సమర్పించబడింది.

మూడు సంవత్సరాలుగా యజమానులకు, ఉద్యోగులకు మధ్యన చర్చలు కొనసాగుతున్నప్పటికీ ఎటువంటి ఒప్పందమూ కుదరలేదు. మేనేజిమెంటు ప్రస్తుతం అమలులో వున్న డి. ఏ. విధానాన్ని మార్చి, ప్లాట్ రేట్ వద్దతిని ప్రవేశ పెట్టాలని చూడటమే దీనికి కారణం. ఆ విధానంలో కార్మికునికి లభించే ప్రతిఫలం తగ్గుతుంది. ఈ సమస్యల మీద మరికొన్ని యితర అంశాలమీద ఒప్పందం అలన్యమవుతుంది గనక నెలకు రు. 100 చొప్పున కాశ్మీరీ భృతి యివ్వవలసిందిగా హిందూస్థాన్ యాంటీబయోటిక్స్ మజ్దూర్

యూనియన్ (హెచ్.ఎ.ఎం.ఎస్.) కోరింది. డిమాండ్లపై ఒప్పందం కదిలిన అనంతరం ఈ భృతి మొత్తం దాంట్లో సర్దుబాటు చేయవచ్చునని సూచించింది. ఇవేగాక ఉద్యోగులు యింకా అనేక యితర సమస్యలనెదుర్కొంటున్నారు. ఉత్పత్తి బోనస్ ను ముడిపెట్టడం, వార్షిక యింక్రి మెంటును నిరాకరించడం, ప్రతి కుటుంబం లోను ఒకవ్యక్తిని మాత్రమే నియమించడం, ప్రమోషన్ విధానాన్ని పుల్లంపించడం, బయటివాళ్ళను రిక్రూట్ చేయడం, కాంట్రాక్ట్ లేబర్ ను తీసుకోవడం, ఖాళీ భర్తీ చేయని ఫలితంగా పనిభారం పెరగడం, మేనేజిమెంటు నిరంకుశత్వం, బదిలీలు వగైరా అనేక సమస్యలున్నాయి.

యజమానులు కాశ్మీరీ భృతి యిచ్చేందుకు నిరాకరించినందున ప్రస్తుతం సమ్మె అవసరమైంది. మరో ప్రక్క అత్యున్నత స్థాయిలో జరుగుతున్న అవినీతి ఫలితంగా ప్రజాధనం విపరీతంగా దుర్వినియోగమవుతున్నదని కార్మికులు చెబుతున్నారు. ఈ అవినీతిని గురించిన వివరాలు త్వరలో ప్రకటిస్తాము.

పాయింటుకు రు. 1-35 చొప్పున బ్యూరో ఆఫ్ పబ్లిక్ ఎంటర్ ప్రైజెస్ నిర్ణయించిన పారిశ్రామిక డి.ఎ. పథకానికి యూనియన్ అంగీకరించనిదే ఎటువంటి ఒప్పందమూ సాధ్యం కాదని యజమానులు చెబుతున్నారు. సి.ఐ.టి.యు, ఎ.ఐ.టి.యు సి, హెచ్.ఎం.ఎస్, బి.ఎం.ఎస్.లు నాలుగూ కేంద్ర ఆర్థికమంత్రికి ఒక మెమోరాండం సమర్పించాయి. "హెచ్.ఎ.ఎల్. యజమాన్యం వైఖరి అన్యాయమైంది. అసమంజసమైంది. వేతన సంప్రదింపులలో బి.సి.ఇ. జోక్యం అనవసరం. అది పారిశ్రామిక సంబంధాలకు హానికరం. పరస్పర న్యాయ సూత్రాలకు న్యతిరేకమైంది" అని వాద అమెమోరాండంలో తెలిపారు. హెచ్.ఎ.యల్. కార్మికుల కోర్కెలకు మద్దతు తెచ్చుతూ, రు. 100 కాశ్మీరీ భృతి పత్రం చెల్లించేందుకు చర్యలు తీసుకోవలసిందిగా విజ్ఞప్తి చేశారు.

కార్మికలోకం చందారేట్లు	
సంవత్సర చందా	రు. 6-00 లు
విడిప్రతి	0-50 లు.

# రైల్వే కార్మికుల పోరాటం

అఖిలభారత సిగ్నల్ అండ్ తెలికమ్యూనికేషన్స్ స్టాఫ్ అసోసియేషన్ మార్చి 27న రైల్వే మంత్రి నివాసానికి ఒక సామూహిక రాయబారం నిర్వహించింది. అదే రోజున బోర్డు క్లబ్ వద్ద 24 గంటల పాటు ధర్నా నడిపింది. ఈ కార్యక్రమంలో 800 మంది సిబ్బంది పాల్గొన్నారు. అసోసియేషన్ నాయకులు రైల్వే బోర్డు చైర్మన్ ను కలిసి ఉద్యోగులపై కక్ష సాధింపు తదితర సమస్యలను గూర్చి చర్చించింది.

ఇండియన్ రైల్వే లోకో మెకానికల్ స్టాఫ్ అసోసియేషన్ చార్జింగ్ లోకో షెడు బ్రాంచి అఫీసు బేరర్లు వజ్రగురు మార్చి 28న గేటు వద్ద 24 గంటలపాటు ధర్నా జరిపారు. తమ తొమ్మిది కోర్కెల సాధనకై వారు ఈ ధర్నా జరిపారు.

పై సంఘానికే చెందిన లాదియానా బ్రాంచి కార్మికులు తమ కోర్కెలపై అందోళం సాగిస్తున్నారు. స్టీమ్ షెడ్ లోని కార్మికులను డీజల్ షెడ్ లో విలీనం చేసుకోవాలని, రిక్రూట్ మెంట్స్ స్టీమ్ షెడ్ ల ద్వారా మాత్రమే జరగాలని వారి కోర్కె.

## గనిలో ఆకస్మికంగా ముగ్గురు కార్మికులు మరణం

భారత్ కోకింగ్ కోల్ లిమిటెడ్ రియల్ డీప్ కాలరీలో మే 10న తారీఖున గనిలో వున్న ఒక పెల్లి విరిగిపడటంవల్ల అక్కడ కక్కడే ఇద్దరు కార్మికులు మరణించారు. మరియొక కార్మికుడు ఆసుపత్రిలో మరణించాడు. ఓహార్ లోని దన్ బాద్ కు 30 కిలో మీటర్ల దూరంలో ఈ బొగ్గుగని వుంది.

## 7 గురు కార్మికులు గనుల్లో మరణం

రాజస్థాన్ లో శికార్ జిల్లాలోని 'సిమ్-కా-దేశా' కు 10 కిలోమీటర్ల దూరంలో వున్న మాలివాడ గ్రామంలో వున్న గనిలో జరిగిన ప్రమాదంలో 7 గురు మరణించారు. 12 మంది గాయపడ్డారు.



# త్రిపురలో

[[త్రిపురలో కట్టు బానిసల స్థితిగతులను పరిశీలించడానికి వెళ్ళిన పాత్రికేయులు తమ అనుభవాలను "త్రిపుర టుడే" పక్ష పత్రికలో ప్రచురించారు. పాఠకుల సౌకర్యం కోసం వాటిని యిక్కడ పునర్ముద్రిస్తున్నాం॥సం॥]

త్రిపురలోని అది అగర్తలా నగరం. ఆ నగరంలో వున్న పంచాయతీ ఛీ శిక్షణా కేంద్రంలో కాంట్రాక్టర్ల నిర్బంధపు చాకిరీకి లోనైన బీహారు కాపీసని కూలీలు వున్నారు. కొంతకాలం క్రితం వరకు కట్టు బానిసత్వం అనుభవించారు. అయితే వారిస్పృదు స్వేచ్ఛా జీవులు, వారిపై కాంట్రాక్టర్ల దారుణ ఘాతుకాలు ఇక చెల్లవు.

వారి గత జీవితగాధ బాధామయమయినది. మేము వారితో మాట్లాడం. ఎంతో ఆవేదనతో, విచారంతో వాటికి జరిగిన అన్యాయాలను కథలుగా వారు చెప్పారు. ఎంతో ఆశ్చర్యంతో విన్నాం.

మొత్తం 213 మందిలో కొద్దిమంది వివాహవతులైన ఆడవాళ్ళన్నారు. 50 శాతం మంది యువకులున్నారు. వారిలో కొంత మంది అసటగా వున్నారు. కొంతమంది నిద్రపోతున్నారు. కొందరు మాట్లాడుతూ, కొందరు భోజనకార్యక్రమంలో విమగ్నులై వున్నారు.

వారి కళ్ళలో స్వేచ్ఛానుభూతి కళకళలాడుతూ కనిపిస్తోంది. త్రిపుర వామపక్ష ప్రభుత్వంయెడల వున్న అత్యున్నత గౌరవ భావం వారిలో ప్రదర్శితమవుతోంది.

అసలుకథ ఏమంటే ఇద్దరు కాంట్రాక్టర్లు ఒకవ్యాపారస్తుని మోసానికివారుగురయ్యారు. వారిపేర్లు, శ్రీ మదన్, బిన్వసద్, నిరంజన్ నహా, వారు ఎన్నేళ్ళనుంచో త్రిపురలోనే నివసిస్తున్నారు. వంచనలతో బ్రతికేవారువీరు.

బీహారులోని కూలీలను మోసంగించాడ. బెనారసీలోగాని, బరౌసీలోగాని మంచిఉద్యోగాలిప్పిస్తామని, దిన వేతనం 9 రూపాయలు వుంటుందని కూలీలకు ఆశలు రేకెత్తించి, కాంట్రాక్టర్లు మోసగించి వారిని త్రిపురకు తెచ్చారు.

కూలీలు కట్టుబానిస లయ్యారు. కాంట్రాక్టర్ల దే ఇష్టా రాజ్యమైనది. 14 గంటలనుండి 18 గంటల వరకు కూలీల పని గంటలు. వారానికి 12 నుండి 20 రూపాయల జీతం.

కంట్రాక్టర్ల పిడికిలి నుండి కట్టుబానిసల విముక్తి

జ్వరం శరీరాన్ని వట్టిపీడిస్తున్నా కూలీ చేయాలి. కూలీ చేయమని మొండికెత్తితే ఆ కాంట్రాక్టర్ల మొండి హస్తాల దండన ఆత్యంత దారుణం.

కాంట్రాక్టర్ల క్రింద కట్టుబానిసత్వంతో దుర్భర బ్రతుకులు గడిపే కూలీలస్థితి బాహ్య ప్రపంచానికి తెలియదు. కాంట్రాక్టర్లు అంత పకడ్బందీచేశారు. అంత పకడ్బందీ చేసినా 4 గురు కూలీలు పారిపోయి త్రిపుర రాష్ట్ర ప్రభుత్వాధికారులకు కాంట్రాక్టర్ల ఘాతుక చర్యలను చెప్పారు. అదే సమయంలో బీహారు ప్రభుత్వం కూడా త్రిపుర ప్రభుత్వానికి ఒకలేఖ వ్రాసింది.

హుటాహుటీ త్రిపుర ప్రభుత్వం కదిలింది. కాంట్రాక్టర్ల అన్యాయాన్నెడర్కొనేందుకు ఆ విప్లవ చర్యలు తీసుకుంది. కాంట్రాక్టర్లను బందీలను చేసింది. కూలీల నిర్బంధపుసంకేళనుతెగగొట్టింది కూలీలకు అగర్తలాలోని అరుండతి సిగర్ పంచాయతీ రాజ్ శిక్షణా కేంద్ర యొక్క వనతిగృహంలో బస ఏర్పాటు చేసింది. 10 రోజులు వారికి సర్వసౌకర్యాలు కల్పించింది. రాంచీకి వెళ్ళే సందర్భంలో విమానాలు, రైలు ప్రయాణాలర్హులకు వేరూపాసాయలు త్రిపుర ప్రభుత్వమే భరించింది. కార్మికవర్గ అత్యున్నతమైన పాటు పడే ప్రభుత్వం మాత్రమే ఇట్టి చర్యలుచేయగలదు. త్రిపుర ప్రభుత్వం అట్టిది కాబట్టే కట్టుబానిసల విముక్తికై పాటుపడింది.

రాంచీ నుంచి 8 నెలల క్రితం వచ్చిన వారిలో ఏప్రిల్ 2వ తేదీన మేము మాట్లాడినప్పుడు అనేకవిషయాలు చెప్పారు. "చెయ్యమందా" అనే అమ్మాయి నేను జ్వరంతో వున్నారేపని చేయాలివచ్చేది. కూలీకేవలం నాలుగురూపాయలే ఇచ్చేవారని వాపోయింది. సుమారి ముందా అనే అమ్మాయి అసలుకూలీ 9 రూపాయలనిచెప్పి 4 రూపాయలేఇచ్చేవారని చెప్పింది. అంతేకాదు. కాంట్రాక్టర్లతో పడుకోవడానికి తిరస్కరించినందుకు పలుసార్లు చిత్రహింసకు తనను గురిచేసికట్టుకూడా అమె చెప్పింది. అదీముందా రోజుకు 14 గంటలు పనిచేయాలివచ్చేదని, పనివల్లిదేగాకుండా కాంట్రాక్టర్లతో పడుకోడానికి కూడా తీవ్ర వొత్తిడి జరిగిందని చెప్పింది. మరోముగ్గురు

# లేబర్ కోర్టులో జాప్యం

లేబర్ కోర్టులో కేసుల పరిష్కారంలో జాప్యం జరుగుతోందని, తీర్పు యిచ్చిన తర్వాత సంవత్సరాలు గడిచినా తీర్పు ప్రకారం అమలు చేయించాల్సిన అధికారులు తగిన చర్యలు తీసుకోవటంలేదని, కార్మికులు ఎన్నో యిబ్బందులకు గురవుతున్నారని హైదరాబాద్ సీటీ ప్రేక్ష యూనియన్ ఫోరం ప్రతినిధులు కార్మిక మంత్రికి మహజరు సమర్పించారు.

ఈ సమన్వయ చర్చించేందుకుగాను ఆంధ్రప్రదేశ్ కార్మికమంత్రి మే 29 వ త్రైపాక్షిక సమావేశాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. కన్వీనియేషన్ ప్రొసీడింగు సందర్భంలోను, అపైన కోర్టుకు కేసును రిఫర్ చేసే సందర్భంలోను కలుగుతున్న యిబ్బందులను కూడా కార్మిక ప్రతినిధులు మంత్రి దృష్టికి తెచ్చారు.

జాప్యాన్ని తొలగించుటకు చర్యలు తీసుకుంటామని మంత్రి హామీ యిచ్చారు. ఐ.యల్.ఓ. సమావేశం నుంచి తిరిగినచిన్న తర్వాత మంత్రి శ్రీ వెంకటస్వామిగారు యీ విషయమై వివరంగా చర్చించడానికి మరొక సమావేశం ఏర్పాటుచేస్తారు.

రాజీముందా అనే 22 యేళ్ళ అమ్మాయి ఇదే విధంగా కాంట్రాక్టర్ల వొత్తిడికి గురియైనట్లు వివరించింది.

వామ పక్ష ప్రభుత్వాన్ని గూర్చి ఒక పని వాడు మాట్లాడుతూ మేము ఒక ప్రభుత్వం నుండి దయార్థిమైన, మానవీయమైన సహాయం లభిస్తుందని కలలోకూడా ఎన్నడూ ఊహించలేదు. దీంతో మేము ఎంతగానో సంతోషించాం. మేము బీహారులోని మా సహచరులకు తప్పని సరిగా చెబుతాం" అని అన్నారు.

బానిసత్వంలో కృంగిన జీవితాలు స్వేచ్ఛగా శిరసులెత్తాయి. కాపీ కూలీలంతా ఏప్రిల్ 10 వ తేదీ బీహారుకు తిరిగివెళ్ళారు. త్రిపుర ముఖ్యమంత్రి, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాధికారులు, ప్రజాతంత్ర సంఘాల ప్రతినిధులు వారిపట్ల ప్రదర్శించిన బాధ్యతా వైఖరి ప్రశంసనీయం.

కాపీ కూలీలు బీహారుకు తిరిగివెళ్తున్నప్పుడు వారికళ్ళలో నూతనోత్సాహం వెల్లివిరిసింది. పెదవులపై సంతృప్తి నవ్వుగా భాసించింది.



# భార రాష్ట్ర

• మద్రాసు-చెంగల్పట్ సీ.బి.టి.యూ కమిటీ యిచ్చిన పిలుపు నమనరించి 500 మహిళలతో సహా 5000 మంది కార్మికులు ధరం పెరుగుదలకు వ్యవరేకంగా గొప్ప ప్రదర్శనజరిపారు. ప్రభుత్వ సెక్రటేరియట్ వద్దకు వెళ్లారు. ధరం పెరుగుదలను ఆరికట్టాలని, విద్యుచ్ఛక్తి కోతమూలంగా లే ఆఫ్ ప్రకటించిన రోజులకు పూర్తిజీతం చెల్లించాలని కోరారు. అలాగే మూసివేసిన ఫ్యాక్టరీలను తెరవాల్సి, కక్షపాదించు చర్యలకు వ్యతిరేకంగా పనిచేయాలని కోరారు.

• ఇ. బి. డి. సెక్రెటరీ పంచదార ఫ్యాక్టరీ మేనేజిమెంటు ఏప్రిల్ 4న 2000 మందికి లే ఆఫ్ ప్రకటించారు. జీతం ఏమాత్రం ఇవ్వలేదు.

పంచదార చెరుకు వండించే రైతులు 1500 మంది తమ పంటకు ధరపెంచాలని దిమాండుచేస్తూ ఫ్యాక్టరీగేటువద్ద ఏకేటింగు చేశారు. వీరి పోరాటానికి మద్దతుగా పంచదార ఫ్యాక్టరీకార్మికులు ఒకరోజున లాంచన వమ్మోచేశారు.

కార్మికులు, రైతులు ఉమ్మడిగా జరిపిన ఈ పోరాటం ఫలితంగా మేనేజిమెంటు దిగి వచ్చి చెరుకుధర బమ్మకు రు.125 లు వున్న దానిని రు. 135 లు చేసింది. 5 రోజులు లే ఆఫ్ కాలానికి కార్మికులు పూర్తి జీతం గెలుచుకున్నారు.

నార్ అక్కాటుజిల్లాలో 50 వేలమంది బీదీ కార్మికులు ఏప్రిల్ 17 నుండి నమ్మో చేస్తున్నారు. అన్ని కేంద్ర కార్మికసంఘాలు జాయింటుగా ఈ పోరాటానికి నాయకత్వం వహిస్తున్నాయి.

జీతాలు పెంచాలని, వారంలో 8 రోజుల పని గ్యారంటీ చేయాలని, ప్రావిడెంటుఫండు అమలు చేయటం మొదలైనవి ప్రధాన కోర్కెలు. లేబర్ డిపార్టుమెంటు చర్యలు విఫలమైనాయి. నమ్మో మాటికి నూరుపాళ్లు జరిగింది.

• భోజన విరామాన్ని అందరికీ ఒకేసారి కాక రాజేశన్ పద్ధతిని ఏర్పాటు చేస్తామని మేనేజిమెంటు ప్రకటించగా బ్రిటిష్ జిల్లా కోఆపరేటివ్ స్పిన్నింగు మిల్లు కార్మికులు యీ పథకాన్ని వ్యతిరేకించారు. దానిపై మిల్లు మేనేజిమెంటు 21 మంది కార్మికులను

## సంప్రతింపులద్వారా అస్సాం సమస్యను పరిష్కరించాలి

అస్సాం రాష్ట్ర సీ.బి.టి.యూ ప్రధాన కార్యదర్శి అషర్ హోష్ దస్తీదార్ మే 15న ఈ క్రింది ప్రతికా ప్రకటన గావించారు.

విదేశీయుల సమన్వయము అస్సాంలో 7 నెలలుగా సాగుతున్న ఉద్యమంఫలితంగా రాష్ట్ర ఆర్థికస్థితి కూలిపోయేస్థితికి చేరింది. నూనె గనులు, ఎరువులు, సిమెంటు కర్మాగారాలలో ఉత్పత్తి విలిచిపోయింది. కలప, కలప వస్తువులు, జనపనార, వెదురు రవాణా అగిపోవటంతో 20 వేలమంది పైపుర్ కార్మికులు ఉద్యోగాల నుండి తొలగించబడ్డారు. లక్షమందిగావున్న వారి కుటుంబాలు పస్తులుంటున్నాయి. వందలాది చేనేత కార్మికులు, వారి కుటుంబాల స్థితికూడ అలాగే వుంది. వీరేకాక సంఘటితంగాలేని లక్షలాది కార్మికులకు - అభివృద్ధి కార్యక్రమాలలో పాల్గొనేవారైతేనేమి, కలప, వెదురు రవాణాలో పనిచేసేవారైతేనేమి ఉద్యోగాలులేవు. వస్తులేగతి.

అతిక్రమంలోనే పరిస్థితిఏమాత్రం మెరుగు పడకపోతే చిన్న పరిశ్రమలు చాలావరకు మూతపడతాయి. తేయాకు తోటల్లో సహితం పెద్ద ఎత్తున లే ఆఫ్ ప్రకటనలు జరగవచ్చు. పెద్ద ఎత్తున సాగుతున్న అల్లరులు, చీటికి మాటికి రవాణా స్థంభించిపోవటం వల్ల ఇక గ్రామీణపేదలు కూడ తీవ్రమైన ఆర్థికబాధలకు గురవుతున్నారు.

రైతులు వండించిన పంటలకు నామమాత్రపు ధరలుమాత్రమే ముట్టుకున్నాయి. అదే సమయంలో వారు కొనుక్కునే పారిశ్రామిక వస్తువుల ధరలు భరింపరానివిగా వున్నాయి.

అందువల్ల అస్సాం రాష్ట్ర సీ.బి.టి.యూ. కమిటీ అస్సాంలోనిదుస్థితిని కేంద్రప్రభుత్వ దృష్టికి తెస్తూ సంప్రతింపులద్వారా పరిష్కారానికి తక్షణ చర్యలు తీసుకొవలెనని అస్సాం ఆర్థికస్థితివర్వనాశనం కాకుండాను, శ్రామిక ప్రజలను ఆకలి బాధనుండి రక్షించవలసిందిగాను కోరుతోంది.

నమ్మోచు చేసింది. దీనికి వ్యతిరేకంగా మార్చి 17 నుండి నమ్మో కొనసాగుతోంది. అన్ని సంఘాలు నమ్మోను బలపరుస్తున్నాయి.

## వామపక్ష సంఘటన ప్రభుత్వాల కృషి

• కేరళ వామపక్ష, ప్రజాతంత్ర సంఘటన ప్రభుత్వం చేసిన విర్ణయం ప్రకారం నెలకు 15 యూనిట్లు లేదా అంతకు లోపు విద్యుచ్ఛక్తిని వాడుకునే వారికి విద్యుత్తును వుచితంగా వరఫరా చేయబడుతుంది. ఈ విర్ణయం వచ్చే అగస్టు 15 నుంచి అమలులోకి వస్తుంది.

• 80 ఏండ్లకు పైబడిన వయసు గల వ్యవసాయ కార్మికులకు నెలకు రు. 45/-లు చొప్పున పెన్షన్ యివ్వటానికి కేరళ ప్రభుత్వం విర్ణయించి మే 15 న అమలు చేసింది. 5000 మందికి పెన్షన్ చెల్లింపు ప్రారంభించింది.

ఇలాంటి పెన్షన్ పథకాన్ని మొదట పశ్చిమబెంగాల్ ప్రభుత్వం ప్రవేశ పెట్టింది. ఇప్పుడు కేరళ ప్రభుత్వం రెండవది దీని కొరకు ఈ ఏడాది బడ్జెటులో రు. 7 కోట్లు కేటాయించింది. కేరళ రాష్ట్రంలో ఈ పెన్షన్ పొందగలిగిన అర్హతగలవారు 2 లక్షలమంది వుంటారని అంచనా.

• త్రిపురవామపక్ష సంఘటన ప్రభుత్వం ఏర్పడిన ఈ రెండేళ్ళలో 30,000 ఎకరాల భూమిని భూమిలేని పేదలకు పంచింది. ఒక లక్ష 28 వేలమంది భూమికోసం దరఖాస్తులు పెట్టుకున్నట్లు రెవిన్యూశాఖ తెలిపారు.

బీహారు రాష్ట్రం నుండి రప్పించబడి కంట్రాక్టర్ల ఇనుపపిడికిలిలో చిక్కుకుపోయి కట్టుబాదినయినగా తయారైన కూలీలకు త్రిపుర ప్రభుత్వం విముక్తి కల్పించింది ప్రభుత్వ ఖర్చుకో వారిని స్వస్థానాలకు పంపివేసింది. కంట్రాక్టర్లపై చర్యతీసుకుంది.

అస్సాంలోని ఉద్యమ విరూపాకులు అస్సాం ప్రజలు పడుతున్న యిబ్బందులను గమనించాలనీ, వారిసమస్యల పరిష్కారానికి శాంతియుత మార్గం చేపట్టాలనీ కోరుతోంది.

ఈ కష్టకాలంలో రాష్ట్రంలోని క్రేడ్ యూనియన్లన్నీ కలిసికట్టుగా వుండాలనీ అలాగే దేశంలోని క్రేడ్ యూనియన్ సంస్థలన్నీ అస్సాంలోని లక్షలాది పారిశ్రామిక, వ్యవసాయ కార్మికులపట్ల సమీకృత ప్రకటించి సానుభూతి నందించాలని సీ.బి.టి.యూ. రాష్ట్రకమిటీ విజ్ఞప్తి చేస్తోంది.



## సి. ఐ. టి. యు. స్థాపన దినోత్సవం

సి. ఐ. టి. యు. స్థాపన దినోత్సవాన్ని మే 30 వ తేదీన జరుపవలసిందిగా కేంద్ర సి.ఐ.టి.యు. కమిటీ యిచ్చిన పిలుపు ననుసరించి విజయవాడ, హనుమంతరాయగ్రంథాలయంలో స్థాపనోత్సవం బహిరంగసభ జరిగింది. సి.ఐ.టి.యు. సంఘాలన్నీ పాల్గొన్నాయి. ఉదయం ఆయా కార్మిక కేంద్రాల్లో సమావేశాలు జరిపి గత పది ఏండ్లలోను సి.ఐ.టి.యు సాధించిన ప్రగతిని స్థానిక నాయకులు వివరించారు.

కర్నూలు సి. ఐ. టి. యు. అఫీసు ఆవరణలో మే 31న సభ జరిగింది. పేపరు మిల్లు కార్మికులు, పట్టణంలోని ఇతర సంఘాల కార్మికులు సభకు హాజరయ్యారు.

సి. ఐ. టి. యు. నాయకులు శ్రీ ఎం.ఎ. గృహర్ ఆధ్యక్షత వహించారు.

సి.ఐ.టి.యు. రాష్ట్రకాల ఉపాధ్యక్షులు శ్రీ జి.యస్. బాలాజిదాస్ పది సంవత్సరాల్లో సి.ఐ.టి.యు. సాధించిన విజయాలను వివరించారు. వర్గసామరస్య సిద్ధాంతాలను త్రోసి పుచ్చి సి. ఐ. టి. యు. బలమైన ప్రగతిశీల ఉద్యమాన్ని విర్మిస్తున్నదని 18 లక్షల సభ్యత్వంతో కార్మికవర్గ ఐక్య కార్యచరణకు తోడ్పడుతున్నదని చెప్పారు.

శ్రీ యు.తు.వి. ఎల్లప్ప, గవిరాజు. టి.వరసింహయ్యగారు ప్రసంగించారు.

## యూన్యూవల్ రిటన్యూ

యూన్యూవల్ రిటన్యూ ప్రేడ్ యూనియన్ రిజిస్ట్రేషన్ పంపి 1979 వం వత్సరపు సభ్యత్వ ప్రాతిపదికపై సి.ఐ.టి.యు.కు అఫిలియేషన్ ఫీజు పంపవలసిందిగా లోగడ అన్ని సంఘాలకు పర్క్యూలర్ పంపాము. కొన్ని సంఘాలు ఈ పని పూర్తిచేశాయి. మిగతా సంఘాలు కూడ వెంటనే తమ కర్తవ్యాన్ని పూర్తిచేయవలసిందిగా ప్రధాన కార్యదర్శి వందూరి ప్రసాదరావుగారు విజ్ఞప్తి చేశారు.

## ఏప్రిల్ 21న కోర్కెలదినం

సి.ఐ.టి.యు. పిలుపుననుసరించి ఏప్రిల్ 21న విజయవాడ, విశాఖపట్నం, నెల్లూరు, విజయనగరం, మంగళగిరి, చీరం, రాజమండ్రి, బందరు, ఇల్లందు, హైదరాబాద్ లలో సభలు జరుపబడినవి.

## రైల్వే కార్మిక సభలు-సమావేశాలు

సౌత్ సెట్రల్ రైల్వే ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ నాల్గవ మహాసభ ఏప్రిల్ 25-27 తేదీలలో విజయవాడ రైల్వే ఇన్ స్టిట్యూట్ లో జరిగింది.

మీటింగ్ జరుపుకునేందుకు ముందుగా అనుమతించిన రైల్వే అధికారులు తుది క్షణాల్లో విరాకరించారు. పార్లమెంటు వ్యూహం, సి.ఐ.టి.యు. నాయకులు అయిన శ్రీ నమర్ ముఖర్జీగారి జోక్యంతో ఎట్టకేలకు రైల్వే ఇన్ స్టిట్యూట్ లో ముందుగా విర్లయించిన మేరకు సభలు జరిగాయి. సభను శ్రీ నమర్ ముఖర్జీగారు ప్రారంభించారు. సభలో శ్రీ పి. శ్రీరాములుగారు, శ్రీ యం. వి. సుబ్బయ్యగారు తిరిగి యూనియన్ అధ్యక్షుగాను, ప్రధాన కార్యదర్శుగాను ఎన్నుకోబడ్డారు.

## రవ్వింగ్ అలవెన్యూకు సంబంధించిన వివేదిక

రైల్వే రవ్వింగ్ సిబ్బందికి సంబంధించిన అలవెన్యూపై పేసిన కమిటీ తవరిపోర్టును ఏప్రిల్ 3, 1980న రైల్వే బోర్డుకు పమర్పించింది. దాన్ని ఏప్రిల్ 16న తేదీన ప్రకటించారు.

రైల్వేలో కో-రవ్వింగ్ సిబ్బంది పొందుతున్న నగటుజీతం మిగిలిన తరగతుల వారి కంటే అధికంగా వుందని గత 5, 6 సంవత్సరాలుగా రైల్వేమంత్రి సాగిస్తున్న కట్టుకథల బందారం యీ రిపోర్టుతో వెల్లడైంది.

## కార్మిక శాఖ సలహా కమిటీల సమావేశాల వాయిదా

పేటు లేబర్ ఎడ్యుకేషన్ కమిటీ సమావేశం మే నెల 19న జరగవలసి వుంది. ఆలాగే 20 తేదీన ఎడ్యుకేషన్ అండ్ ఇంప్లెమెంటేషన్ కమిటీ సమావేశం జరగాల్సి వుంది.

రాష్ట్ర కార్మిక మంత్రి ఐ. యల్. ఓ. సమావేశాల్లో పాల్గొనుటకై వెళ్ళినందున యీ సమావేశాలు వాయిదాపెయబడినవి.

## జూట్ పరిశ్రమలో కార్మిక - కరక ఐక్యత

పశ్చిమ బెంగాలులో జూట్ పండించే రైతుల, జూట్ కార్మికుల జాయింట్ సమావేశం 1980 మే 11 వ తేదీన కలకత్తాలో యూనివర్సిటీ ఇన్ స్టిట్యూట్ హాలులో జరిగింది. పశ్చిమ బెంగాల్ రైతు సంఘాలు, కార్మిక సంఘాలు జాయింట్ గా ఈ సమావేశాన్ని ఏర్పాటుచేశాయి.

ఈ సభలో మంత్రులు బిశ్వబోధరి, కమల్ గుహగార్లు, కార్మిక నాయకులు విరేన్ ఘోష్ (సి.ఐ.టి.యు), ఇంద్రజిత్ గుప్తా (ఎ.ఐ.టి.యు.సి), అరవింద ఘోషాల్ (టి.యు.సి.సి.), అబ్దుల్లా రసూల్ (కిసాన్ సభ), కాంతిమయ ఘోష్, కన్నయ భౌమిక్ గారు ప్రసంగించారు. ఈ సమావేశం ఆమోదించిన ప్రధాన తీర్మానంలో జూట్ నరుకుల విదేశీ వ్యాపారం, ముడి జనపనార, హౌల్ సేల్ వ్యాపారంతో సహా మొత్తం జూట్ పరిశ్రమనే జాతీయం చేయాలని కోరబడినది.

జూట్ కార్పొరేషన్ ను స్థాపించటానికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి కేంద్రం అనుమతి ఇవ్వాలని, ముడినారకు క్వంటాలుకు రు. 300 లు ధర విర్లయించాలని, ఈ ధరను రైతులకు ముట్టచెప్పే గ్యారంటీని కల్పించాలని, జూట్ కార్మికులకు 20% బోనసు యివ్వాలని కూడా తీర్మానంలో పేర్కొనబడినది.

దళం వారీగా ఉద్యమం నడుపటానికి ఒక కార్యక్రమం గూడ రూపొందించబడినది. పశ్చిమ బెంగాలుకు చెందిన పార్లమెంటు మెంబర్లు కేంద్ర ప్రభుత్వం వద్దకు రాయబారం వెళ్ళటం, జూట్ పరిశ్రమ యజమాన సంఘ అఫీసు ఎదుట కలకత్తాలో ప్రదర్శనలు జరపటం, యీ కోర్కెలపైన ఉమ్మడిగా ఆందోళన చేయటం కార్యక్రమంలోని భాగాలు.

## ఆర్డినెన్సులకు నిరసన

నమ్మెలను విషేధిస్తూ మహారాష్ట్ర, గుజరాత్ ప్రభుత్వాలు ఆర్డినెన్సులు జారీ చేయటాన్ని సి.ఐ.టి.యు. కార్యదర్శి ఒక పత్రికా ప్రకటనలో ఖండించారు. కార్మిక సంఘాలన్నీ యీ చర్యలను తీవ్రంగా విరసించాలని కామ్రేడ్ పాంధే విజ్ఞప్తి చేశారు.



లీగల్ నోట్సు

## చార్జిషీటు ఇవ్వబడిన ఉద్యోగికి కాన్ఫిడెన్షల్ కాగితాలు కూడా యివ్వాలి

యన్. ఆర్. షెపర్డు Vs యూనియన్ ఆఫ్ ఇండియా మరియు ఇతరులు - అలహాబాదు హైకోర్టు 1980 LAB-I.C 290

యా కేసులో ఒక ఉద్యోగి షెపర్డు పర్యవేక్షకుడి తొలగించడమైనది. అట్లు తొలగించబడిన అతనికి Domestic Enquiryలో కావలసినదాకు మెంట్లు యివ్వలేదని, అతను కేసును వాదించుకుంటున్న సరియైన అవకాశము, Principles of Natural justice ప్రకారముగా అందుబాటులోకి రాలేదని, అతనికి కావలసిన Complaint Report, ప్రాథమిక Enquiry Report యివ్వలేదని గమక తనకు యిచ్చిన termination అర్జీలు చెల్లదని అప్పీలు కోర్టులో వాదించినాడు. గవర్నమెంటు (Respondent) తరుపు న్యాయవాదివాదిస్తూ Complaint Report; ప్రాథమిక Enquiry Report, కాన్ఫిడెన్షల్ కావున యివ్వడము జరగలేదని వాదించారు.

Complaint Report, చార్జి ఫ్రేమ్ చేయుటకు అధారము కాబట్టి Complaint Report ఉద్యోగికి యివ్వవలసినది అదే విధముగా ప్రాథమిక Enquiry Report కాగితము కూడా ఉద్యోగికి యివ్వవలసినది అని Confidential అని చెప్పి ఉద్యోగికి అందజేయని కారణంగా Cross Examination ఉద్యోగికి సరిగ్గా చేసుకోవలసినది కాబట్టి Domestic Enquiry లో Principles of Natural justice violate చేయబడినదని గమక Dismissal order చెల్ల నేరదని, దీన్ని ఆయన ఉద్యోగికి వెంటనే ఉద్యోగము యివ్వవలసినదిగా కోర్టు తీర్పు యిచ్చినది.

గమనిక : డొమెస్టిక్ ఎంక్వయిరీలో చార్జిషీటు ఇవ్వబడిన ఉద్యోగులకు కాన్ఫిడెన్షల్ కాగితాలను కాన్ఫిడెన్షల్ అనే నెహముతో ఇచ్చుటలేదు. యీ తీర్పు ప్రకారం చార్జిషీటు ఇవ్వబడిన వ్యక్తికి కాన్ఫిడెన్షల్ కాగితాలు

కూడా ఇవ్వవలసినదిగా తీర్పు ఇవ్వబడింది.

### గ్రాట్యూటీ చెల్లింపుపై

దయార్ సారన్ సానన్ VS యూనియన్ ఆఫ్ ఇండియా మరియు ఇతరులు - సుప్రీం కోర్టు 1980 ఏప్రిల్ LAB-I.C. 380-AIR 1980 ఏప్రిల్ సుప్రీం కోర్టు 554.

ఒక ఉద్యోగి డ్యూటీకి జాయిన్ అవకుండా తన లీవ్ పీరియడ్ ను కోల్పోయినచో అతని ఉద్యోగము పోవును. అట్లు ఉద్యోగము పోయినప్పటికీ తనకు రావలసిన గ్రాట్యూటీ కాని, పెన్షన్ కాని పోదని ఆ బెనిఫిట్స్ ఆ ఉద్యోగికి యదాతదంగా రూపు ప్రకారం వస్తాయని సుప్రీం కోర్టు జడ్జిలు జస్టిస్ చిన్నప్పరెడ్డి మరియు ఎన్. ఎల్. అంతువారియా తీర్పు యిచ్చారు.

యా కేసులో ఒక ఉద్యోగి ట్రాన్స్ ఫరు ఆ యి నాడు. అతని ట్రాన్స్ ఫరు అర్జీలు ప్రకారం డ్యూటీకి జాయిన్ కాలేదు. అధికారులు ఎన్ని ఉత్తరములు పంపినా జవాబు యివ్వకుండా పూరుకున్నాడు. ఆ విధముగా ఉద్యోగము కోల్పోయినాడు. అందువలన అతనికి గ్రాట్యూటీగాని పెన్షన్ గాని రాదని పంజాబు, హర్యానా హైకోర్టు తీర్పు యిచ్చినది.

యిది సరిఅయిన తీర్పు కాదని సుప్రీము కోర్టు పంజాబు హర్యానా హైకోర్టు తీర్పును మార్చి lien on the permanent appointment కోల్పోయినప్పటికీ Gratuity మరియు Pensionకు ఏ విధమైన సంబంధము లేదని వాటిని యదాతదంగా యివ్వవలసినది తీర్పు యిచ్చారు.

## పశ్చిమ బెంగాల్

### కాండక్టు రూల్స్ రద్దు

ప్రభుత్వ ఉద్యోగుల కాండక్టు రూల్స్ అనేవి ఈశాన్య ప్రాంతంలో బ్రిటిష్ పాలకులు ప్రవేశ పెట్టిన బానిస విబంధనలు. బ్రిటిష్ ప్రభుత్వం పోయిందిగానీ విబంధనలు మాత్రం విలీనమైనాయి. కాంగ్రెసు ప్రభుత్వంగానీ, జనతా ప్రభుత్వంగానీ వీటిని విలీనం అమలు జరుపుకుంటూ వచ్చాయి. వీటిని రద్దు చేయమనేది ప్రభుత్వ ఉద్యోగుల చిరకాల వాంఛికం. ఆయన వాటిని ప్రభుత్వం ఎక్కడా రద్దు చేయలేదు.

రద్దు చేసిన మనక పశ్చిమ బెంగాల్ వామపక్ష ప్రభుత్వానిదే

మే 24 వ తేదీన కలకత్తాలో జరిగిన ప్రభుత్వ ఉద్యోగుల బ్రహ్మాండమైన ర్యాలీలో పశ్చిమ బెంగాల్ సర్వీసెస్ (డ్యూటీస్, రైల్వే అండ్ అల్లిగేషన్స్ ఆఫ్ ది గవర్నమెంట్ ఎంప్లాయిస్) రూల్స్ 1980 అనే వాటిని పశ్చిమ బెంగాల్ ప్రభుత్వం జారీ చేసినట్లుగా ముఖ్యమంత్రి శ్రీ జ్యోతిబాసు ప్రక

## త్రిపురలోని బాధితులకు

### సి.ఐ.టి.యు. విరాళం

త్రిపురలో జరిగిన అల్లరుల కారణంగా బాధితులయిన వారికి సహాయార్థం పశ్చిమ బెంగాల్ సి.ఐ.టి.యు. ప్రధాన కార్యదర్శి రూ. 10,000/- లను త్రిపుర ముఖ్యమంత్రికి పంపారు. అనుబంధ సంఘాలన్నీ కలికొండి విరాళాను త్రిపుర ప్రజలకు అందించవలసినది విజ్ఞప్తి చేశారు.

టించారు. ఈ రూపువల్ల సమ్మె చేసే హక్కు కోసం ప్రభుత్వ ఉద్యోగులకు పూర్తి యైత్ర ప్రేడ్ యూనియన్ హక్కులు, ప్రజా తంత్ర హక్కులు కలుగుతున్నాయి పూర్వం నుండి ఉన్న బానిస ప్రభుత్వ ఉద్యోగుల కాండక్టు రూల్స్ రద్దు చేయబడినాయి.

ఈ విధంగా ఈ కాండక్టు రూల్స్ రద్దు చేయాలని అలిందయా స్టేట్ గవర్నమెంటు ఎంప్లాయిస్ ఫెడరేషన్ చేసిన వచ్చిన ఆందోళన ఈ రాష్ట్రం వరకు ఫలించింది.

\*\*\*

ప్రజాశక్తి ప్రెస్ విజయవాడలో ముద్రింపబడి, సి. ఐ. టి. యు. ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ పజైన శ్రీ నందూరి ప్రసాదరావుచే విజయవాడ నుండి ప్రకటింపబడింది.

ఎడిటర్ : శ్రీ నందూరి ప్రసాదరావు.





మనసు ఫౌండేషన్  
పుస్తకాల పరిశీలనావట్టిక

పుస్తకం సంఖ్య	KLVO1A135
పుస్తకం పేరు	కౌటకము
తారీఖు	NO
ముందు అట్ట	NO
వెనుక అట్ట	17
మొత్తం పేజీలు	NO
పెద్ద సైజు పేజీలు	NO
భాష పేజీలు	NO
లేని పేజీలు	NO
తయారు చేసినది	MAURIKA
పేజీలు విడదీసినది	MAURIKA
స్కాన్ చేసినది	MAURIKA
పరిశ్చ చేసినది	MANASA
పేజీలు పరిచూసినది	
లైబ్రరీలో చేసినది	
ప్యాకింగు చేసినది	
స్కాన్ చేయబడినది	
తప్పులు	NO
పరిస్థితి	good